

Oosterhout, 2 maart 2018.

Aan het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant

Schriftelijke vragen ex artikel 30 van het Reglement van Orde over schade aan woningen in Dorst en de aantasting van de woon-en leefomgeving als gevolg van trillingen door het treinverkeer (spoorlijn Breda-Tilburg)

Geacht College van Gedeputeerde Staten,

Op 1 maart jongsleden publiceerde dagblad BNdeStem een artikel met als titel "ProRail: nader onderzoek naar schade twee woningen in Dorst". Deze schade en overlast als gevolg van trillingen is ontstaan vanaf het voorjaar 2017. Het betreft de spoorlijn Breda-Tilburg ter hoogte van de overweg aan de Spoorstraat en Wethouder van Dijkstraat in Dorst. Twee woningen worden nader onderzocht of de schade het gevolg is van de trillingen. Vijf andere bewoners zeggen ook schade te hebben en hebben inmiddels een claim ingediend. Bewoners voelen zich aan de kant gezet. Bewoners hebben scheuren in de muren, deuren trillen los, voegen in de buitenmuren komen los. Sommige bewoners slapen in andere gedeeltes van hun woning om minder last te hebben van de overlast.

1. Is het College van Gedeputeerde Staten hiervan op de hoogte? Zo ja wilt u in overleg treden met ProRail c.q. de Nederlandse Spoorwegen en de gemeente Oosterhout over deze aantasting van de woon-en leefomgeving en de schade voor de omwonenden? Zo neen dezelfde vraag.
2. Wilt u ook in bestuurlijk overleg treden met de gemeenten Gilze-Rijen en Oisterwijk waar dezelfde problematiek zou spelen?
3. Op 26 februari 2016 heeft op verzoek van de fractie van GroenLinks een rondetafelgesprek plaatsgevonden in de Statenzaal van het

GROENLINKS

NOORD-BRABANT

Provinciehuis over het vervoer van gevaarlijke stoffen in West-Brabant. Daarbij is ook ingegaan op de inzet van geluidsarmere goederentreinen dan wel aanpassing van de spoorlijnen om het geluid te beperken voor omwonenden. Wat is hiervan de status?

4. Kunt u aangeven of (laten) onderzoeken welke geluidsnormen voor trillingshinder worden gehanteerd en of die worden overschreden in Dorst? En welke oorzaken hieraan ten grondslag liggen?
5. Zijn er mogelijkheden voor financiële compensatie voor de omwonenden? Wie is daarvoor verantwoordelijk en zijn er ook mogelijkheden van uitkoop voor de omwonenden?
6. Is er een maximum voor de snelheid van de treinen bij deze locatie? Zo ja, wie zorgt voor de naleving en handhaving?
7. Gelden voor het vervoer van goederentreinen met gevaarlijke stoffen op dit traject nog nadere regels voor handhaving en welke zijn dat?

Bij voorbaat dank voor de beantwoording van deze schriftelijke vragen.

Sjo Smeets

Namens de Statenfractie van GroenLinks