

Schriftelijke vragen van de Statenfracties PvdA en GroenLinks

Betreft: Openbaar vervoer verbinding Breda-Utrecht

Netersel / Oosterhout, 13 juli 2017

Geacht College,

In de Statenvergadering van 16 april 2016 is de motie “Onderzoek ov verbinding Breda – Utrecht” aangenomen. Hierin wordt het college gevraagd onderzoek te doen om naar verbetering te zoeken van de bus (spoor) verbinding tussen Breda en Utrecht (smart corridor) als oplossingsrichting voor de (toekomstige) vervoersvraag. In de bijlage sturen wij deze motie mee.

De fracties van de PvdA en GroenLinks hebben de volgende vragen aan uw College:

1. Hoe staat het met bovengenoemd onderzoek en wanneer wordt het eindrapport opgeleverd?
2. Welke partners heeft u betrokken bij dit onderzoek?
3. Wat werd er onderzocht, een nieuwe spoorverbinding en/of ook HOV-lijn?
4. Wordt in het project A27 Lunetten-Hooipolder rekening gehouden met toegankelijkheid voor een hoogwaardige ov-verbinding?
5. Ziet GS mogelijkheden om huidige ov-verbinding binnen de concessie te versterken?
6. Zijn hierover gesprekken gevoerd met de betrokken gemeenten en Arriva?

In afwachting van uw antwoord,

PvdA

GroenLinks

Ben Maas

Sjo Smeets

Motie 'Onderzoek OV-verbinding Breda – Utrecht'

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 15 april 2016,

constaterende dat:

- in het Bestuursakkoord Beweging in Brabant is opgenomen dat de provincie het initiatief zal nemen voor een onderzoek naar een spoorverbinding tussen Breda en Utrecht;
- een goede OV-verbinding tussen Breda en Utrecht de Brabanders meer reiscomfort geeft en van belang is voor de Brabantse economie;
- er ook andere oplossingsrichtingen voor de gewenste hoogwaardige OV-verbinding zijn dan enkel een nieuwe spoorlijn;

overwegende dat:

- het van belang is om bij een dergelijk groot infraproject een zorgvuldige en brede afweging van oplossingsrichtingen voor de lange termijn te maken;
- een doorontwikkelde busverbinding (smart OV-corridor) een alternatief zou kunnen zijn voor een spoorlijn tussen Breda en Utrecht en derhalve onderzocht dient te worden;
- innovatieve mobiliteitsconcepten een verdienmodel van het Brabantse bedrijfsleven zijn en er op de OV-verbinding Breda – Utrecht kansen liggen een smart OV-corridor te creëren;
- een spoorverbinding een lange termijn oplossing vormt die vanwege de omvang van het project en financiële impact niet op korte en middellange termijn kan worden gerealiseerd;
- het van belang is om ook op korte en middellange termijn zorg te dragen voor een zo optimaal mogelijke OV-verbinding tussen Breda en Utrecht;

verzoekt het college:

- het in het bestuursakkoord Beweging in Brabant aangekondigde onderzoek naar een spoorverbinding tussen Breda en Utrecht spoedig te (laten) verrichten en hier de gemeenten Breda, Oosterhout en Utrecht en de provincie Utrecht bij te betrekken;
- dit onderzoek te verrijken door hierbij een verbetering van de busverbinding tussen Breda en Utrecht (smart OV-corridor) als oplossingsrichting voor de (toekomstige) vervoersvraag te betrekken;

en gaan over tot de orde van de dag.

PvdA

Stijn Smeulders

D66

Arend Meijer

VVD

Karel Burger Dirven

SP

Willemieke Arts

CU/SGP

Hermen Vreugdenhil

LB