

“Hogere snelheid: meer kansen op doden”

Schriftelijke vragen van de GroenLinks Statenfractie Noord-Brabant over de gevolgen van de snelheidsverhoging naar 130 km op de Brabantse (rijks-)wegen voor de verkeersveiligheid nav de publicatie in de Volkskrant van 6 juli “Hogere snelheid: meer kansen op doden”

Oosterhout, 6 juli 2016.

Geacht College van Gedeputeerde Staten,

In de Volkskrant van heden 6 juli staat op de voorpagina dat de meeste dodelijke verkeersongevallen in Brabant gebeuren. Op 10 februari 2016 heeft de fractie van GroenLinks daarover al vragen gesteld in verband met de verhoging van de snelheidslimiet naar 130 km op de rijkswegen in Brabant.

1. Kunt u een analyse geven van de stijging van het aantal dodelijke slachtoffers van op de Brabantse wegen in 2015? Wat zijn de actuele cijfers over de afgelopen 4 jaar tot heden? Volgens CBS cijfers is het aantal verkeersslachtoffers in Brabant gestegen naar 113 in 2015. Is dit juist?
2. Wat zijn de oorzaken van het feit dat Brabant het hoogste aantal dodelijke verkeersslachtoffers kent over 2015?
3. Hoe verhoudt zich het aantal dodelijke verkeersslachtoffers met de ambitie van het College naar 0-verkeersdoden op Brabantse wegen? Zie www.nulverkeersdodenbrabant.nl
4. Bent u bereid om in overleg te treden met de verantwoordelijke minister om de verhoging naar 130 km terug te draaien? Zo neen, kunt u uw beweegredenen toelichten.

Met vriendelijke groet,

Sjo Smeets

Namens de Statenfractie van GroenLinks