

Schriftelijke vragen van de GroenLinks staten-fractie

Betreft: Gevolgen dieselgate voor provincie

's-Hertogenbosch, 7 oktober 2015

Geacht College,

Afgelopen weken zijn we opgeschrikt door berichten dat in ieder geval Volkswagen heeft gefraudeerd met emissies van dieselauto's. In werkelijkheid zijn deze auto's vele malen vervuilerder dan uit testgegevens duidelijk wordt. Speciale software is geïnstalleerd waardoor auto's tijdens tests minder schadelijke stoffen uitstoten. Datagraver heeft becijferd dat zo'n driekwartmiljoen auto's in Nederland "verdacht" zijn¹. In Noord-Brabant gaat het zeer waarschijnlijk om tienduizenden auto's die mogelijk nog vervuilerder zijn dan eerder werd aangenomen.

GroenLinks heeft naar aanleiding van recente berichtgeving de volgende vragen aan het College:

1. Wat gaan GS doen met het feit dat veel dieselauto's in realiteit nog vervuilerder zijn dan tot nu toe werd aangenomen met name met betrekking tot de geldigheid van MER-onderzoeken die in het verleden voor mobiliteitsprojecten in Noord-Brabant zijn uitgevoerd? En hoe gaan GS hier bij nieuwe MER-onderzoeken rekening mee houden?
2. Opcenten op de motorrijtuigenbelasting (MRB) vormen een inkomstenbron van de provincie. De hoogte van de MRB en daarmee van de opcenten is onder andere afhankelijk van het soort brandstof en van bepaalde vrijstellingsregels voor schonere auto's. Kunnen GS een ruwe inschatting geven van de inkomsten die de provincie de afgelopen bestuursperiode is misgelopen doordat bepaalde auto's achteraf gezien onterecht waren vrijgesteld van MRB? En wat zijn naar inschatting van GS de mogelijke financiële gevolgen voor de komende jaren?

Bij voorbaat dank voor de beantwoording.

Met vriendelijke groet,

Namens de GroenLinks Statenfractie
Arno Uijlenhoet

¹ <http://www.datagraver.com/case/hoeveel-dieselauto-s-zijn-mogelijk-geraakt-door-dieselgate>