

De 840 Essen langs N285 Liever behouden dan kappen en compenseren

's Hertogenbosch, 8 mei 2017

Geacht College,

Volgens een opdracht die door GS aan Ballast Nedam werd gegeven¹, zouden alle 840 essen langs de provinciale weg N285, met ingang van 18 april 2017, gekapt moeten worden omdat deze 'te ziek zijn' en daarom een risico vormen voor de verkeersveiligheid. Een aantal dagen later wordt via een persbericht op 24 april 2017² bekend gemaakt dat de kap van de bomen is uitgesteld totdat voldoende onderzocht is hoe de te rooien bomen kunnen worden gecompenseerd. Vanaf 26 april 2017 zullen de bomen die direct voor gevaarlijke situaties kunnen zorgen worden gekapt. In het persbericht spreekt GS enkel over het 'compenseren' van de bomen en in welke vorm dat gebeurt moet nog onderzocht worden. Over de mogelijkheid om de statige bomenrij te kunnen redden wordt niet gesproken.

Naar aanleiding van bovenstaande besluiten heeft de fractie van GroenLinks de volgende vragen:

1. Dienen werkelijk alle bomen te worden gekapt? Is er vastgesteld dat de bomen daadwerkelijk onomkeerbaar ziek zijn? Is het risico op breuk/gevaarlijke situaties reëel en in kaart gebracht? Zo ja, zijn de risico's (of het gebrek hieraan) voldoende afgewogen bij het besluit tot kap?
2. Is er overwogen om te bekijken of (een deel van) de bomen behouden kunnen blijven door een second opinion te laten plaatsvinden door boomspecialisten die zijn gespecialiseerd in 'zieke bomen' en 'risico-bomen'?
3. Waarom is het besluit genomen om de bomen te laten rooien zonder dat er een gedegen compensatieplan onder lag?
4. Indien de bomen werkelijk gekapt gaan worden, komen er dan nieuwe bomen voor terug? En zo ja, komen de bomen dan terug op dezelfde plaats, dus langs de weg?
5. In 2016 zijn ten behoeve van de N285 Randweg Zevenbergen grondaankopen gedaan³. Waar zijn deze aankopen voor bedoeld? Gaat de Provincie hier de infrastructuur uitbreiden? En zo ja, heeft het rooien van alle bomen daar wellicht ook mee te maken?
6. Is GS met GroenLinks van mening dat de bomen langs N285 een belangrijke rol als groene buffer tussen het voortrazende verkeer en het drukbezochte fietspad spelen? Welk effect zal het rooien van de bomen hebben op de verkeersveiligheid?
7. Is GS zich bewust van de (ruimtelijke) effecten die het weghalen van zo een groot aantal bomen heeft op de omgeving? Zo ja, welke zijn dit en wat gaat GS hier aan doen?

Alvast hartelijk dank voor de beantwoording.

Met vriendelijke groet,

Patricia Brunklaus
Sjo Smeets

¹<https://www.moerdijk.nl/bis/raadsinformatiebrieven/2017/754797%20rooien%20bomen%20langs%20provinciale%20weg%20N285.pdf>

² <http://www.brabant.nl/pers/persberichten/download.aspx?qvi=62090>

³ Zie jaarstukken 2016 Provincie Noord-Brabant, pagina 205