

's-Hertogenbosch, 6 juli 2015

Schriftelijke vragen van GroenLinks Brabant betreffende beleidsmatige vertaling ANWB-rapport

Betreft: mogelijke boomkap langs provinciale wegen.

Geachte leden van Gedeputeerde Staten,

De ANWB onderzocht in 2012 de verkeersveiligheid van provinciale wegen. Dit leidde ertoe dat de provincie Groningen 1100 bomen kapte langs de N366 tussen Stadskanaal en de Duitse grens. De provincie Zuid-Holland wil nu honderden bomen langs de N218b kappen omwille van de verkeersveiligheid. Mogelijk verdwijnen er in heel Zuid-Holland nog veel meer bomen langs provinciale wegen, tot 6000 aan toe. Het maatschappelijk verzet tegen deze maatregelen is groot.

Naar aanleiding daarvan hebben we de volgende vragen:

1. Bent u bekend met het 'Onderzoek verkeersveiligheid provinciale wegen Noord-Brabant' (EuroRAP) van de ANWB? Zo ja, herkent u zich in de 'scores' ten aanzien van de veiligheid van onze provinciale wegen? Is het rapport voor u aanleiding maatregelen te nemen? Zo ja, welke?
2. Ligt er volgens u een relatie tussen bomen en verkeersonveiligheid? Zo ja, op welke bronnen baseert u zich?
3. Is de provincie van plan om de aanbevelingen van de ANW op te volgen om de in hun rapport genoemde objecten en bermobstakels weg te halen? Zo ja, om hoeveel Brabantse bomen gaat dit, langs welke tracés en waarom acht u dit nodig?
4. Bent u met ons van mening dat Brabantse bomenlanen van belangrijke landschappelijke waarde zijn, die bescherming verdienen?

Namens GroenLinks

Hagar Roijackers