

Schriftelijke vragen van de Statenfracties PvdA en GroenLinks

Betreft: Spitsstroken tussen Weert en Eindhoven

Netersel / Oosterhout, 13 juli 2017

Geacht College,

Op 14 juni 2017 zijn de uitkomsten van het MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven behandeld in de vergadering van de Programmaraad SmartwayZ.NL. De Programmaraad is akkoord gegaan met het uitwerken en uitvoeren van het No Regret Pakket (pakket A). De uitvoering van dit pakket wordt betaald uit het budget van SmartwayZ.NL.

Binnen het Programma SmartwayZ.NL wordt de bereikbaarheid van Zuid-Nederland regelmatig gemeten. Hierbij wordt ook het verkeer op de A2 tussen Weert en Eindhoven meegenomen. Met de uitkomsten van die metingen wordt binnen het Programma SmartwayZ.NL bekeken waar de prioriteiten gelegd moeten worden, en of er voor de A2 andere maatregelpakketten overwogen moeten worden.

Naar aanleiding van de uitkomsten van het MIRT-onderzoek en de NMCA (Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse) en na de bespreking in de Programmaraad **heeft de minister besloten om nu geen Verkenning te starten naar de verbreding van de A2.**

De PvdA fractie heeft de volgende vragen aan uw College:

1. Wat is de mening van GS over het besluit van de minister om nu geen verkenning te starten naar de verbreding van de A2?
2. Deelt GS dezelfde mening als de minister dat er grotere knelpunten zijn dan de A2 tussen Weert en Eindhoven, ook in de regio Zuid-Nederland?

In de oplossingsfase van dit MIRT-onderzoek zijn vier maatregelpakketten samengesteld en beoordeeld. Pakket D: Extra rijstroken op de A2. Voor pakket D worden drie varianten onderscheiden. D2 gaat uit van spitsstroken tussen Weert-Noord en Leenderheide in beide rijrichtingen. Uit de beoordeling van pakket D2 blijkt dat het doorstromingsprobleem op de A2 opgelost wordt, het aantal files afneemt en verkorte reistijden geeft tegen een redelijk bedrag te weten: 83 miljoen met 3,8 miljoen exploitatiekosten per jaar.

3. Hoe gaat GS ervoor zorgen dat een verbreding van de A2 in de toekomst alsnog wordt gerealiseerd?
4. Bent u van mening dat het wenselijk is dat dit tracé alsnog in beeld komt bij een mogelijke verlenging van het infrafonds?
5. Is het mogelijk om ook te kijken naar beter openbaar vervoer tussen Weert en Eindhoven onder andere snelle busverbindingen of frequenter vervoer over het spoor tussen Weert en Eindhoven?

Zie ook:

<http://www.ed.nl/eindhoven/a2-verbreding-op-lange-baan-dagelijkse-files-niet-ernstig-genoe~a65cc0a4/>

In afwachting van uw antwoord,

PvdA

GroenLinks

Ben Maas

Sjo Smeets