



Oosterhout, 17 juli 2018.

Aan het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant

Schriftelijke vragen ex artikel 30 van het Reglement van Orde over pilot Safetobike-app om de verkeersveiligheid voor met name oudere fietsers in Brabant te verbeteren

Geacht College,

Ict-leverancier SAP, Quinso (SAP-partner) en verzekeraar Interpolis starten in Noord-Brabant een proef om fietsers bewuster te maken van de gevaren op de weg en zo het aantal fietsongevallen terug te brengen. Hiervoor hebben de partijen de Safetobike-app in combinatie met een slimme fietsbel ontwikkeld.

(<https://www.channelweb.nl/artikel/nieuws/digital-innovation/6403745/5226433/ouderen-testen-slimme-fietsbel-in-noord-brabant.html>) Na een pilot met scholieren, starten de partijen nu een pilot met ouderen.

De Safetobike-oplossing bestaat uit een smartphone-app een slimme fietsbel. De app is via gps aan de fietsbel gekoppeld. Deze bel geeft tijdens de rit een licht-, of geluidssignaal af bij het naderen van de gevaarlijke punten, zoals kruispunten en rotondes waar de afgelopen jaren veel fietsongelukken zijn gebeurd. Deze data x afkomstig uit een openbare database van politie en verzekeraars, maar gebruikers kunnen zelf ook plekken invoeren.

Fietzers zijn een steeds grotere risicogroep als het gaat om verkeersveiligheid. Volgens het Centraal Bureau voor de Statistiek vielen in 2017 voor het eerst meer verkeersdoden op de fiets (206) dan in de auto (201). Met name fietsende ouderen lopen risico: maar liefst twee derde van alle fietsdoden was 65 jaar of ouder. In Noord-Brabant waren vorig jaar 35 dodelijke fietsslachtoffers. De partijen hielden in 2016 een eerste pilot onder ruim dertig leerlingen van twee scholen in Den Bosch. De resultaten waren veelbelovend: uit onderzoek blijkt dat 40 procent van de scholieren zich bewuster werd van de gevaarlijke punten op de fietsroute.

Voor een tweede proef zouden ook de Provincie Noord-Brabant en de gemeente Den Bosch deelnemen aan het project. Zij voorzien zo'n veertig senioren de komende twee tot drie maanden van de Safetobike-oplossing. Hieruit moet blijken of de oplossing ook voor deze doelgroep bijdraagt aan een grotere bewustwording.

Naar aanleiding van het bovenstaande heeft de fractie van GroenLinks de volgende schriftelijke vragen.

1. Is de Provincie betrokken bij dit tweede pilotproject? Zo ja, sinds wanneer is de Provincie Noord-Brabant betrokken bij dit project?
2. Wat is de rol van de Provincie Noord-Brabant en op welke wijze wordt het tweede pilotproject ondersteund?
3. Op welke termijn vindt de evaluatie plaats en wanneer worden Provinciale Staten hierover geïnformeerd?
4. Kunt u ons informeren middels een rapportage over de eerste pilot uit 2016 onder middelbare scholieren in Den Bosch?
5. Uit welke database worden gegevens gebruikt en hoe is daarbij de privacy van deelnemers gewaarborgd?
6. Is er overleg geweest met ouderenorganisaties over deze Safetobike-oplossing? Zo ja wat heeft dit overleg opgeleverd.
7. Wanneer en op basis van welke overwegingen kan een uitrol van deze Safetobike-oplossing in de hele Provincie plaatsvinden?

Bij voorbaat dank voor de beantwoording van deze schriftelijke vragen.

Sjo Smeets namens de fractie van GroenLinks

msmeets@brabant.nl

