



Oosterhout, 21 december 2018.

Aan het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant  
Schriftelijke vragen ex artikel 30 van het Reglement van **Orde**

### **Overlast sluipverkeer N640 Hoeven/Bosschendijk**

Geacht College,

Naar aanleiding van een artikel in BNdeStem van 20 december 2018 en contact met omwonenden heeft de fractie van GroenLinks de volgende schriftelijke vragen over overlast door sluipverkeer bij de N640 in Hoeven. Zie ook <https://www.bndestem.nl/roosendaal/omwonenden-niet-gerust-op-verkeersmaatregelen-n640-om-hoeven~a3c8c7b4/>

1. Sinds de aanleg bij de koepelbaan rondom Oudenbosch zou sinds 2016 het vrachtverkeer met 40% zijn toegenomen en het andere verkeer met 32% in Hoeven. Zijn deze gegevens juist? Graag een cijfermatige toelichting.
2. Het vrachtverkeer gebruikt deze weg als sluiproute voor de A17-A58. Is het mogelijk om het vrachtverkeer om te leiden en de km-grens te verlagen en trajectcontroles uit te voeren?
3. Zijn er fijnstofmetingen en geluidsmetingen verricht met name bij de Bosschendijk in Hoeven en daarnaast ook de Sprangweg/Hoevenseweg? Zo neen bent u bereid om deze metingen uitvoeren en daarover Provinciale Staten te informeren. Zo ja dan ontvangen wij graag deze gegevens.
4. Wat zijn de maximaal toegestane geluidsgrenzen (geluidsplafonds) langs de N640?

5. Bent u bereid om op korte termijn in overleg te treden met de klankbordgroep en betrokken overheden om deze problematiek te bespreken in het kader van de leefbaarheid voor de omwonenden?
6. Kunt u aangeven hoeveel de inhuur van derden heeft gekost sinds 2016 en waarom er veel wijzigingen zijn geweest in het projectmanagement als aanspreekpunt voor de omwonenden?

Bij voorbaat dank voor de beantwoording van deze schriftelijke vragen.

Sjo Smeets namens de fractie van GroenLinks [msmeets@brabant.nl](mailto:msmeets@brabant.nl)