

Schriftelijke vragen van de GroenLinks Statenfractie Noord-Brabant over de gevolgen van de snelheidsverhoging naar 130 km op de Brabantse (rijks-)wegen voor de verkeersveiligheid, de volksgezondheid en de natuur in Brabant.

Oosterhout, 10 februari 2016.

Geacht College van Gedeputeerde Staten,

Vorig week is de verhoging van de maximumsnelheid naar 130 km op een aantal Brabantse (rijks-)wegen bekend gemaakt. De fractie van GroenLinks maakt zich ernstig zorgen over de gevolgen voor de verkeersveiligheid, de gezondheid van de Brabander en de gevolgen voor natuur in Brabant. Het betreft de volgende wegen:

- A2: tussen Essche Stroom en knooppunt Ekkersweijer
 - A27: tussen knooppunt St. Annabosch en Werkendam
 - A58: tussen Oirschot en knooppunt De Baars
 - A58: tussen De Lage Aa en knooppunt Galder
 - A58: tussen knooppunt De Stok en knooppunt Zoomland
 - A59: tussen knooppunt Hooipolder en Waalwijk
 - A65: tussen Berkel-Enschot en knooppunt De Baars
 - A67: tussen Asten en Helden
- Is bovenstaand overzicht juist en volledig?
- Kunt u ons een samenvatting verschaffen over de gevolgen van de snelheidsverhoging op het gebied van:
- ✓ verkeersveiligheid;
 - ✓ geluidsoverlast;
 - ✓ fijnstof;
 - ✓ milieu?
- Gaat de snelheidsverhoging gepaard met extra uitstoot van CO2 en stikstof en zo ja, hoeveel?
- Heeft Rijkswaterstaat milieumaatregelen getroffen om de stikstofdepositie in Natura2000 gebieden te beperken? Zo ja, kunt u aangeven welke concrete maatregelen dat zijn?
- Bent u bereid om bij de Minister Infrastructuur en Milieu aan te dringen op (aanvullende) milieumaatregelen om negatieve effecten te compenseren?
- Bent u bereid om, al dan niet in aanvulling op toezeggingen van de Minister van Infrastructuur en Milieu, maatregelen te treffen om de negatieve gevolgen van de

GROENLINKS

snelheidsverhoging te compenseren, bijvoorbeeld door bij te dragen aan geluidsschermen en natuurcompensatie?

- Bent u bereid om in overleg te treden met de vereniging van Brabantse gemeenten om samen met die gemeenten een actieplan te ontwikkelen om de negatieve gevolgen van de snelheidsverhoging te compenseren?

Met vriendelijke groet,

Sjo Smeets

Namens de GroenLinks Statenfractie