

GroenLinks inzet tijdens de begrotingsbehandeling

Energie

Op het gebied van energie zet het College vooral in op het stimuleren van duurzame energiebronnen en op woningisolatie. Prima natuurlijk. Wel vinden wij het belangrijk dat als het gaat om windenergie, lokaal draagvlak van groot belang is. Daarom hadden we een motie voorbereid om kleinschalige, lokaal gedragen windenergie meer ruimte te geven. Deze motie heeft het gehaald. Nu kunnen energiecoöperaties die plannen hebben voor windenergie zich bij de provincie melden om na te gaan wat bij uitzondering de ruimtelijke mogelijkheden zijn.

Onze motie om energie-neutrale nieuwbouw te stimuleren heeft het helaas niet gehaald. Wel hebben GS toegezegd dat er in de regionale ruimtelijke overleggen expliciet aandacht voor energie-neutrale nieuwbouw wordt besteed.

Verder hebben we onze steun gegeven aan twee moties van de coalitie. Eén over het maken van een schaa sprong op het gebied van zonne-energie op bedrijfsdaken en een ander om energiecoöperaties te helpen kennis te delen.

Mobiliteit

Op dit terrein heeft GroenLinks vooral aandacht gevraagd voor de fiets als gezond vervoermiddel op lokaal en regionaal niveau. Omdat het programma Fiets in de Versnelling, destijds door GroenLinks geïnitieerd, dit jaar afloopt en we willen dat er niet alleen aandacht uitgaat naar snelfietspaden maar ook naar zaken als fietsveiligheid, stallingen, knelpunten en communicatie, hebben we ingezet op een vervolg op dit programma. Deze motie werd op zichzelf positief door het College ontvangen. Geadviseerd werd om deze motie aan te houden tot aan de Perspectiefnota in het voorjaar. Dat hebben we gedaan.

Verder hadden we een motie ingediend over veiligere fietspaden. Uit de begroting bleek dat 1 op de 5 fietspaden niet aan de kwaliteitseisen voldoet. Hoewel deze motie het niet heeft gehaald hebben GS bij monde van gedeputeerde Van der Maat wel aangegeven deze bestuursperiode te streven naar een kwaliteitsniveau 9. Op basis van een wat andere normering, betekent

dit dat GS deze collegeperiode gaat zorgen voor verbetering van het kwaliteitsniveau van de Brabantse fietspaden. Dat is goed, maar houden we wel scherp in de gaten.

Uit principe hebben we ook een motie ingediend over het vergroenen van de opcenten motorrijtuigenbelasting. Om elektrisch en minder vervuילend rijden te stimuleren hebben we conform ons verkiezingsprogramma voorgesteld om de heffing van opcenten te differentiëren naar daadwerkelijk gebruik en milieubelasting met een vrijstelling voor elektrische auto's. Zoals te verwachten viel heeft deze motie het helaas niet gehaald.

Ook hebben we samen met de ChristenUnie nog een motie en een amendement ingediend. De motie ging over het nemen van maatregelen bij overvolle bussen. Deze motie is aangehouden. Het amendement ging over het blijvend beschikbaar stellen van middelen voor publieke laadpalen. Dit amendement is bij uitblijven van brede steun vooralsnog ingetrokken.

Natuur

Rondom natuur hadden we twee moties ingediend. Eén motie over het handhaven van evenwicht tussen recreatie en natuur, met het oog op het toenemend aantal vrijetijdsvoorzieningen langs het water in West-Brabant. Deze motie is helaas verworpen. Dat gold ook voor onze motie over steun aan de Biesbosch om een nieuw financieel model op te stellen. Daarnaast hadden we samen met de PvdD een motie vangkooien voor wildbeheer ingediend. Deze motie is tot later moment ingetrokken.

Landbouw

Ook op het gebied van landbouw hebben we twee moties ingediend, waarvan één samen met de PvdD. Deze betrof het helpen van boeren bij het omschakelen naar biologische bedrijfsvoering. Een tweede motie betrof het beter benutten en uitbouwen van meetnetten in Brabant om beter fijnstof, stikstof, ammoniak en zwaveldioxide te kunnen meten. Bij verwacht gebrek aan steun, hebben we beide moties ingetrokken. Zo kunnen we de moties, al dan niet in bijgestelde vorm, altijd op een later moment nogmaals indienen.

Een motie die het met steun van GroenLinks wel heeft gehaald is de PvdD-motie over het doen van een vooronderzoek naar het elektronisch monitoren

van luchtwassers. De provincie is bevoegd gezag om luchtwassers te controleren. Op dit moment is deze controle niet goed georganiseerd. Met deze motie kan de controle worden verbeterd.

Ook hebben we steun gegeven aan een motie van de coalitiepartijen om veehouderijbedrijven slim en effectief te handhaven.

Economie

Op dit terrein hebben we drie moties ingediend. Samen met de SP, Lokaal Brabant en de PvdD hebben we een motie TTIP ingediend. Doel van deze motie was om samen met andere bezorgde provincies de dialoog in Brussel en Den Haag aan te gaan. Helaas is deze motie verworpen. Dat betekent niet dat er geen aandacht meer naar dit thema uitgaat.

Een motie over circulaire economie hebben we ingetrokken, nadat bleek dat GS positief staan tegenover het organiseren van een themabijeenkomst hierover. Als GroenLinks nemen we hiervoor het initiatief.

Verder hebben we een motie ingediend met het oog op de gebrekkige controleerbaarheid van het economisch beleid. Deze motie hebben we aangehouden om zo de druk op het college te houden hieraan echt iets te doen. GS gaven aan dat eraan wordt gewerkt.

Jeugdzorg

Omdat de overgang van de jeugdzorg van de provincie naar de gemeenten niet zonder problemen verloopt, vragen we al langer aandacht voor mogelijke ondersteuning van gemeenten door de provincie. Al eerder dienden we hiertoe een motie. Ook bij de begroting 2016 hebben we twee moties gesteund die daartoe oproepen. Beide moties kregen geen steun vanuit de coalitie.

Bestuur

Mede op basis van onderzoek van de Zuidelijke Rekenkamer hadden we een motie ingediend om de ondersteuning van Provinciale Staten ruimhartiger te organiseren. Onder andere door het toegenomen aandeel kleinere fracties in de staten, dreigt focusverlies en neemt de behoefte aan adequate ondersteuning toe. Hoewel deze motie steun kreeg van het CDA, D66, PvdD, Lokaal Brabant en de ChristenUnie, heeft deze motie het niet gehaald.