

Statenfractie Partij van de Arbeid
De heer B. L.M. Maas
Statenfractie GroenLinks
De heer M.E.J. Smeets
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen inzake spitsstroken tussen Weert en Eindhoven

Datum

15 augustus 2017

Ons kenmerk

C2211775/4233508

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

I.A.H.M. (Irene) Cortenbach

Telefoon

(073) 681 26 79

Email

icortenbach@brabant.nl

Bijslage(n)

-

Geachte heer ,

Bij brief van 13 juli 2017, ingekomen op 13 juli 2017, heeft u namens de Statenfracties van de Partij van de Arbeid en GroenLinks schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. *Wat is de mening van GS over het besluit van de minister om nu geen verkenning te starten naar de verbreding van de A2?*

Antwoord:

GS staan achter het besluit dat de Programmaraad SmartwayZ.NL op 14 juni 2017 heeft genomen ten aanzien van het uitwerken van de No Regret-maatregelen. Binnen het Programma SmartwayZ.NL wordt de bereikbaarheid van Zuid-Nederland regelmatig gemeten, ook het verkeer op de A2 tussen Weert en Eindhoven. De programmaraad prioriteert met de uitkomsten van die metingen, en beziet of er voor de A2 op termijn andere maatregelenpakketten overwogen moeten worden.

2. *Deelt GS dezelfde mening als de minister dat er grotere knelpunten zijn dan de A2 tussen Weert en Eindhoven, ook in de regio Zuid-Nederland?*

Antwoord:

Ja. Er zijn grotere knelpunten dan de A2 tussen Weert en Eindhoven, ook in de regio Zuid-Nederland, zo blijkt uit de uitkomsten van de NMCA (Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse).

3. *Hoe gaat GS ervoor zorgen dat een verbreding van de A2 in de toekomst alsnog wordt gerealiseerd?*

Antwoord:

Het No Regret Pakket waarop de programmaraad van SmartwayZ.NL inzet, verlicht het probleem. Integrale monitoring levert beslisinformatie op ten aanzien van de bereikbaarheidsopgave die mogelijk resteert. Op basis

daarvan zal de programmaraad de bereikbaarheid van de A2 jaarlijks bespreken en op dat moment eventueel kiezen voor verdere toekomstbestendige maatregelen.

Datum

15 augustus 2017

Ons kenmerk

C2211775/4233508

4. Bent u van mening, dat het wenselijk is dat dit tracé alsnog in beeld komt bij een mogelijke verlenging van het infrafonds?

Antwoord:

Ja, zie antwoord bij vraag 3.

5. Is het mogelijk om ook te kijken naar beter openbaar vervoer tussen Weert en Eindhoven onder andere snelle busverbindingen of frequenter vervoer over het spoor tussen Weert en Eindhoven?

Antwoord:

Ja, daar is naar gekeken in Pakket B, dat vooral inzet op het verbeteren van openbaar vervoer en fiets. Voor een deel van de automobilisten wordt het hierdoor interessanter om voor een alternatieve vervoerwijze te kiezen. Maatregelen in pakket B zijn onder meer het verhogen van de frequentie van de Sprinter Weert - Eindhoven, een treinverbinding tussen Hamont en Weert en het realiseren van een snelfietsroute tussen Weert en Eindhoven.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger