

Statenfractie Groen Links
M.E.J. Smeets
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Vervolgfragen over verkeerstoename op de N264

Geachte heer Smeets,

Bij brief van 3 maart 2017, ingekomen op 6 maart 2017, heeft u namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Waarom bestaat er voor de N264 geen uitvoeringsverplichting om deze weg af te waarderen tot ca. 17.500 voertuigen per etmaal gelet op de voorwaarden van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Schone Luchtkwaliteit, de huidige overlast voor de omwonenden, zowel teveel verkeer, geluidsoverlast als de verminderde luchtkwaliteit?

Antwoord: Voor de N264 bestaat geen uitvoeringsverplichting om deze weg af te waarderen tot circa 17.500 voertuigen per etmaal, omdat het NSL dergelijke voorschriften of wettelijke verplichtingen niet inhoudt. Zie ons [antwoord op de schriftelijke vraag nr. 1 van 24 januari 2017](#).

2. Uw prognoses over de verkeersintensiteiten komen niet overeen met de daadwerkelijke cijfers. Het Planbureau voor de Leefomgeving voorspelt een forse groei van de verkeersintensiteiten tot 2020. In belangrijke mate betreft dit vrachtverkeer. Waarom wijkt de Brabantse Model Aanpak af van deze prognoses?

Antwoord: Het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) heeft scenario's over de welvaart en leefomgeving (WLO) uitgebracht waarin op hoog abstractieniveau een groei van het autoverkeer wordt voorspeld in Noord-Brabant. Het PBL doet op basis van WLO-scenario's géén uitspraak op wegvakniveau. De BBMA kan dit wel. Deze aanpak wordt sinds 2014 gehanteerd en biedt meer mogelijkheden voor maatwerk in Noord-Brabant. De BBMA is ook de basis voor verkeersprognosecijfers in het NSL. Het genoemde getal 17.500 is afkomstig uit oude generaties modellen en derhalve niet meer actueel.

Datum

21 maart 2017

Ons kenmerk

C2205029/4158163

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(073) 680 86 78

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

3. *Is er een alternatieve routing van de N264 betrokken bij de prognoses van de Provincie Noord-Brabant?*

Antwoord: Nee, omdat tot dusver uitsluitend sprake is van een bestaande situatie. In planstudies komen alternatieven en prognoses wel aan de orde.

Datum

21 maart 2017

Ons kenmerk

C2205029/4158163

4. *Vanaf 2013 zijn er geen vaste meetpunten meer aanwezig bij de N264. Op basis van welke (geborgde) tellingen zijn de cijfers vanaf die datum gebaseerd? Zie*

<http://www.rivm.nl/dsresource?objectid=bb319f06-b005-4337-8f8d-364d9d27e5e5&type=PDF>

Antwoord: Voor de jaarlijkse actualisatie van het NSL zijn de tellingen van 2013 gebruikt. De verwijzing naar het pdf-document van het RIVM kunnen wij in het kader van de vraag niet plaatsen.

5. en 6. *Op 23 februari 2017 heeft Minister Schultz-van Haegen vragen van leden van de fractie van de VVD over de toename van ongevallen op de A73 de volgende vraag ook van antwoord voorzien. "Vraag 6 In hoeverre zou de doortrekking van de A77 een oplossing kunnen zijn om de doorstroming op de A73 in de toekomst te verbeteren? Welke andere maatregelen zijn of worden er onderzocht door het Rijk, provincie en gemeenten om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren? Antwoord 6 In de laatste update van de NMCA (2013) kwamen zowel de A73 als A77 niet naar voren als knelpunt, ook niet in een hoog groeiscenario. Deze maatregel is dus niet voorzien. Provincie Noord-Brabant is wel voornemens een integrale regionale studie uit te voeren naar het functioneren van de N264. Doortrekking van de A77 wordt door de regio en de provincie niet als reële oplossing gezien voor de mobiliteitsaanpak in dit gebied. De recente documenten hebben mij behoorlijk aan het denken gezet."*

Wanneer gaat de Provincie Noord-Brabant een integrale regionale studie uitvoeren naar het functioneren van de N264? Uitgaande van de openbare cijfers van Rijkswaterstaat in combinatie met de cijfers van Provincie Noord-Brabant 2013 is de conservatieve schatting anno 2015: minimaal 40.000 voertuigen ter hoogte van "Hoenderbos - Volkel per etmaal". Wordt op basis van deze cijfers deze studie uitgevoerd? Zie bijlage voor de cijfers.

Antwoord: De studie start in 2017. We zullen met verschillende middellange en lange termijn scenario's werken. Tellingen van Rijkswaterstaat betrekken wij in deze studie, net als onze eigen tellingen. Overigens blijkt uit onze tellingen dat de verkeersintensiteit op de N264 naar mate het verkeer van de rijksweg A50 op de N264 naar het oosten richting Volkel rijdt afneemt.

7. *Als antwoord dd 24 januari 2017 op onze schriftelijke vraag 2 dd 6 januari 2017 geeft u aan dat het Nationaal programma schone lucht rekening houdt met voorgenomen grote projecten die de luchtkwaliteit verslechteren en zet hier maatregelen tegenover om de luchtkwaliteit te verbeteren. Daarbij wordt gesteld dat het pakket van maatregelen zo is opgesteld dat het de negatieve effecten van de ruimtelijke projecten*

compenseert. Echter het afwaarderen van de N264 ter plaatse van Uden naar 17.500 voertuigen per etmaal is een uitvoeringsplichtig project binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit: in behoorlijke mate project projectnummer 603. Kunt u toelichten wanneer u gaat voldoen aan deze uitvoeringsplicht?

Antwoord: Zie hiervoor ons antwoord op vraag 1 en ons [antwoord op schriftelijke vraag nr. 7 van 24 januari 2017](#).

Datum

21 maart 2017

Ons kenmerk

C2205029/4158163

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger