

Statenfractie Groen Links
De heer A. Uijlenhoet
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



VERZONDEN 17 DEC. 2015

Onderwerp

Schriftelijke vragen: veiligheid en overlast Brabantse verkeerswegen

Datum

15 december 2015

Ons kenmerk

C2181624/3896930

Uw kenmerk

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(073) 680 86 78

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

Geachte heer Uijlenhoet,

Bij brief van 3 december 2015, ingekomen op 3 december 2015, heeft u namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

Naar aanleiding van de Risicomonitor.

1. Herkent u de cijfers uit de Risicomonitor Verkeer 2015? Wat is naar uw inschatting de reden dat Noord-Brabant het hoogste verkeersrisico kent?

Antwoord: Nee, we herkennen de cijfers niet omdat wij geen analyse hebben gemaakt naar het claimgedrag van Noord-Brabanders of van weggebruikers van provinciale wegen in het algemeen. De Risicomonitor Verkeer 2015 is een product van het Verbond van Verzekeraars, waarin het verkeersveiligheidsrisico gedefinieerd is en wordt bepaald door het claimgedrag van verzekerden. Claims van leasemaatschappijen en (transport)bedrijven zijn in deze cijfers niet meegenomen. Claimgedrag is echter niet bepalend voor de daadwerkelijke verkeersveiligheid. De aard, de oorzaak en de omstandigheden van een ongeval bijvoorbeeld wel. Wij kunnen daarom geen inschatting maken naar de reden waarom Noord-Brabant het hoogste verkeersrisico cijfer heeft in de Risicomonitor Verkeer 2015.

2. Kunt u inzage geven in het verkeersrisico van Brabantse wegen, uitgesplitst naar lokale, provinciale en rijkswegen? En heeft u zicht op de oorzaken en typen ongevallen onderscheiden naar deze wegen?

Antwoord: Ja. Voor zover het de feitelijke verkeersveiligheid aangaat, zijn wij in staat om het verkeersrisico uitgesplitst naar lokale, provinciale en rijkswegen en de oorzaken in beeld te brengen. Dit vergt, in samenwerking met andere partners zoals de politie, het opstellen van een onderzoeksvraag en neemt enige tijd in beslag. Het reikt nu te ver dit in de beantwoording mee te nemen.

Bereikbaarheid met
openbaarvervoer: zie
www.brabant.nl/busentaxi

3. Weet u of en in welke mate de verhoogde maximumsnelheid (130 km/h) op snelwegen bijdraagt aan de relatief hoge risico-score van de Provincie Noord-Brabant?

Antwoord: Nee. De score die met Risicomonitor Verkeer 2015 voor Noord-Brabant in beeld is gebracht, is bepaald op basis van het claimedrag van Noord-Brabanders. Niet op basis van feitelijke verkeersveiligheid op de weg of het voor wegen geldende snelheidsregime.

Datum

15 december 2015

Ons kenmerk

C2181624/3896930

Naar aanleiding van berichtgeving in het Brabants Dagblad.

1. Is bij u bekend dat uit onderzoek van verkeersdeskundige Hornman (NHTV Breda) en studies van Veilig Verkeer Nederland (VVN) en Milieudefensie blijkt dat de verhoging van de maximumsnelheid naar 130 km/h:

a. Nagenoeg niet leidt tot een kortere reistijd op de relatief korte trajecten in Brabant (Hornman)?

Antwoord: Ja, we hebben kennis genomen van de conclusies uit het onderzoek van de heer Hornman en we kennen de studies van de VVN en Milieudefensie.

b. Juist leidt tot meer stremmingen in het verkeer, mede omdat het relatieve snelheidsverschil met vrachtwagens toeneemt (Hornman)?

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 1a.

c. Leidt tot grotere consequenties bij een ongeluk (VVN)?

Antwoord: Ja, het is gegeven dat hoe harder er wordt gereden, des te groter de consequenties bij een ongeval kunnen zijn.

d. Leidt tot een exponentiële stijging van het brandstofverbruik en tot een stijging van de uitstoot van stikstofdioxide met 27% wanneer de snelheid van 120 naar 130 km/h gaat (Milieudefensie)?

Antwoord: Ja, we hebben kennis genomen van de uitspraak van de Milieudefensie. De cijfers komen echter niet overeen met berekeningen die wij in 2012 zelf hebben laten uitvoeren naar de twee snelwegen die wij toen zelf in onderhoud en beheer hadden. Deze zijn beduidend lager (stijging circa 5%).

2. Hoe verhoudt zich voorgaande informatie tot de wens van GS om:

a. De doorstroming op wegen te vergroten en files te verminderen?

Antwoord: Alvorens wij maatregelen treffen die de doorstroming vergroten of files verminderen op wegen die onder onze wettelijke verantwoordelijkheid vallen, brengen wij eerst alle betrokken belangen (zoals doorstroming, verkeersveiligheid, leefbaarheid, milieu), wettelijke kaders en beleidsmatige ambities in beeld. Op basis daarvan leveren wij maatwerk en maken wij weloverwogen keuzes voor concrete maatregelen op onze wegen, die zich vertalen in de jaarlijkse begroting (Programma Provinciale Wegen).

De door u genoemde A2, A58, A59 en A27 zijn weliswaar wegen die onder verantwoordelijkheid van het Rijk vallen, maar wij brengen voornoemde belangen ook bij het Rijk onder de aandacht.

b. De veiligheid van de Brabantse wegen te vergroten?

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 2a.

c. De luchtkwaliteit in Noord-Brabant te verbeteren en geluidsoverlast te beperken?

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 2a.

Datum

15 december 2015

Ons kenmerk

C2181624/3896930

3. Uit gegevens van Telos (2011) blijkt voorts dat transport voor 22% verantwoordelijk is voor het Brabantse energieverbruik. Bent u met ons van mening dat het terugbrengen van de maximumsnelheid tot 120 km/h past bij de klimaatambitie van het College om de opwarming van de aarde te maximeren op 2 graden Celsius? Bent u bereid om zich hiervoor hard te maken richting de Minister van Verkeer en Waterstaat?

Antwoord: Ons college zet binnen haar ambitie in op passende maatregelen om bij te dragen aan maximering van de opwarming van de aarde. Wij onderschrijven de noodzaak tot CO₂-reductie die tot uiting komt in het "Under 2, Memorandum Of Understanding". Het verlagen van de maximumsnelheid naar 120 km/h op snelwegen is echter een maatregel die geen effect heeft op vrachtverkeer, omdat deze op grond van de geldende wegenverkeerswetgeving op snelwegen maximaal 80 km/h mogen rijden.

4. Wat betekenen voornoemde onderzoeksgegevens en de klimaatdoelstelling van het College voor de omvang en aard van de beoogde investeringen in de weginfrastructuur in Brabant de komende jaren (verbreding wegen, geluidsschermen e.d.)?

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 2a.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

voorzitter,

secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger