

Statenfractie Groen Links
M.E.J. Smeets
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Toegenomen verkeer op de N264 en de gevolgen voor de omwonenden

Geachte heer Smeets,

Bij brief van 6 januari 2017, ingekomen op 9 januari 2017, heeft u namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Wanneer zal de N264 voldoen aan de uitvoeringsverplichting, zijnde de afwaardering tot circa 17.500 voertuigen per etmaal? Kunt u ons daarbij ook een overzicht geven van de verkeersintensiteit van de afgelopen 4 jaar en een prognose voor de komende 4 jaar?

Antwoord: Voor de N264 bestaat geen uitvoeringsverplichting om deze weg af te waarderen tot circa 17.500 voertuigen per etmaal.

Het aantal motorvoertuigen per etmaal (mvt/e) in de afgelopen vier jaar (2012-2015) op het gedeelte van de N264 tussen de aansluiting A50 bij Uden en Odiliapeel variëren van circa 13.000 (ter hoogte Odiliapeel - Peelweg) tot 26.000 (ter hoogte van de Velmolenweg - Volkel). Uit onze cijfers van 2015 blijkt dat op het voornoemde minst drukke weggedeelte de cijfers min of meer gelijk zijn gebleven en dat ter hoogte van de Velmolenweg - Volkel het aantal mvt/e is gestegen tot 29.200.

Voor onze prognoses gaan wij uit van een afgeronde groei van het aantal motorvoertuigen per etmaal van 0,5% per jaar. Dit betekent voor de eerstgenoemde locatie in 2019 afgerond 13.300 mvt/e en voor de tweede locatie afgerond 29.800 mvt/e.

Deze prognoses zijn tot stand gekomen door toepassing van een jaarlijks groeipercentage op recente tellingen en de Noord-Brabantse verkeersmodellen (BrabantBrede ModelAanpak). De prognose is een indicatie van ontwikkeling van de verkeersintensiteiten voor de komende jaren.

2. In hoeverre wordt er binnen de Gebiedsgerichte Aanpak (GGA) verkeer en vervoer bij de N264 rekening gehouden met het Brabantse respectievelijke Nationale samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (BSL en NSL)?

Datum

24 januari 2017

Ons kenmerk

C2201966/4133935

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(073) 680 86 78

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Antwoord: Het NSL is een samenwerkingsverband tussen de verschillende Nederlandse overheden met de bedoeling om aan de Europese normen voor luchtkwaliteit te voldoen. Het NSL houdt rekening met voorgenomen grote projecten die de luchtkwaliteit verslechteren en zet hier maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren tegenover. Het pakket van maatregelen is zo opgesteld dat het de negatieve effecten van de ruimtelijke projecten ruimschoots compenseert. Het BSL is integraal opgenomen in het NSL.

De Gebiedsgerichte Aanpak is een samenwerkingsverband tussen provincie en gemeenten. De vier Noord-Brabantse GGA-tafels worden gebruikt om met alle betrokkenen in een regio af te stemmen over verkeer en vervoer en over de deelaspecten fiets, auto en openbaar vervoer in het bijzonder. Een GGA werkt niet als zelfstandige organisatie zelf aan concrete maatregelen en stelt geen provinciaal of gemeentelijk beleid voor of vast, maar zorgt voor de verbinding van partners in een regio. De gemeenten voeren de lokale en regionale verkeer- of vervoerprojecten uit. Voor zover daarbij sprake is van te behalen normen over luchtkwaliteit, vindt dat zijn beslag binnen de projecten.

Datum

24 januari 2017

Ons kenmerk

C2201966/4133935

3. Is er een actieplan ontwikkeld gelet op de huidige verkeersintensiteit gelet op de richtlijn omgevingslawaaï?

Antwoord: Ja, het Actieplan Geluid 2013-2018. In 2018 stellen wij een nieuw plan vast.

4. Zijn alle deelnemers aan de GGA op de hoogte van de uitvoeringsplicht van het NSL programma? Kunt u dit toelichten en onderbouwen?

Antwoord: Ja, wij gaan ervan uit dat de gemeenten het NSL kennen omdat de landelijke overheid hierover in de Staatscourant heeft gepubliceerd.

5. Agrifood Capital heeft opdracht gegeven aan de Hogeschool Arnhem Nijmegen (HAN) om een studie uit te voeren naar een Slimme Oost-West verbinding Noord-Oost Brabant. Is dit juist? Zo ja kunnen wij de opdrachtverlening ontvangen?

Antwoord: Ja, het is juist dat Agrifood Capital opdrachtgever is van de studie. Wij zijn er niet bij betrokken geweest. U kunt daarom de opdracht bij Agrifood Capital opvragen. De resultaten tot dusver zijn openbaar en beschikbaar via <http://www.agrifoodcapital.nl/nl/downloads/>, onder de kop 'slimme oostwestverbinding'.

6. In hoeverre is de uitvoeringsplicht van het NSL programma binnen de opdrachtverlening aan de HAN opgenomen?

Antwoord: Zie hiervoor ons antwoord op vraag 5.

7. Wie is verantwoordelijk voor de uitvoering van project 603 van het NSL programma? Is dat de Provincie Noord-Brabant of de gemeente Uden? Hoe is dit juridisch ingericht?

Antwoord: De provincie Noord-Brabant. Dit project is in 2008 op de lijst van zogenaamde 'in betekenende mate'-projecten geplaatst en onderdeel van de BSL en NSL. Deze lijst is sindsdien jaarlijks geactualiseerd op basis van onder andere verkeersprognoses. In 2015 is onder andere op basis van die prognoses het project 603 van voornoemde lijst verwijderd. Verbetering van de luchtkwaliteit is, net als geluid en andere betrokken belangen, wel een integraal

onderdeel van wegenbouwprojecten voor de N264. Dat geldt overigens voor alle wegenbouwprojecten die wij op onze wegen uitvoeren.

Datum

24 januari 2017

Ons kenmerk

C2201966/4133935

8. Zijn de leefbaarheids- en externe veiligheidsaspecten als prioriteit bij de opdrachtverstrekking aan de HAN opgenomen?

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 5.

9. In hoeverre is de stelling juist van de GGA dat optimalisatie naar verwachting niet over het huidige tracé van de N264 kan worden gerealiseerd, gezien de leefbaarheidsaspecten en het toegenomen vrachtverkeer?

Antwoord: De stelling is niet juist, de GGA heeft deze stelling niet ingenomen.

10. Zijn er alternatieven in ontwikkeling op het gebied van duurzame mobiliteit als alternatief voor de N264? Zo ja graag een toelichting.

Antwoord: Wij voeren geen specifieke studie uit naar duurzame mobiliteit als alternatief voor de N264. Zie tevens ons antwoord op vraag 5.

11. Heeft de Provincie Noord-Brabant een programma geïnitieerd om belanghebbenden hierbij te betrekken in de vorm van burgerparticipatie? Zo ja, op welke wijze is dit vorm gegeven.

Antwoord: Bij alle projecten die wij in de openbare ruimte willen realiseren, betrekken wij de omgeving en de belanghebbenden. De mate waarin en de manier waarop is afhankelijk van de aard en inhoud van een project. Wij hebben begrepen dat Agrifood Capital in haar studies belanghebbenden betreft op zowel lokaal als regionaal niveau.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger