

Groenlinks
De heer M.E.J. Smeets
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

reconstructie van de N270 i.v.m. verkeersveiligheid en inspraak omwonenden

Geachte heer Smeets,

Bij brief van 11 februari 2019, ingekomen op 11 februari 2019, heeft u namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Kunt u ons inzicht verschaffen in de verkeersveiligheidscijfers (ongelukken en analyse over de periode 2015 tot heden) van de N270?

Antwoord: Van 2015 tot en met 2017 zijn op de N270 tussen de Walsberg en de Limburgse grens 26 ongelukken voorgevallen. De aard van de ongelukken varieert, van kop-staart botsingen tot éézijdige ongevallen. De informatiewaarde van deze cijfers is tegenwoordig beperkt, omdat we in het kader van de geldende AVG geen inzicht krijgen in de specifieke toedracht.

2. Eveneens graag inzicht in de kosten van 2015 tot heden en het budget voor de komende jaren.

Antwoord: De kosten voor groot onderhoud aan de N270 van 2015 tot nu zijn nihil. Het dagelijks onderhoud is onderdeel van een onderhoudscontract dat voor alle provinciale wegen geldt, de kosten voor het dagelijks onderhoud aan de N270 zijn daarom niet te specificeren. De ramingen voor de reconstructie van de N270 worden momenteel opgemaakt. Definitieve afspraken maken we tijdens de ontwikkeldagen medio 2019. We informeren uw Staten daarover via de jaarlijkse statenmededeling Programmering Mobiliteit.

3. Is het mogelijk om de handhaving van de verkeersveiligheid op de N270 te intensiveren in overleg met bijvoorbeeld de Nationale Politie?

Antwoord: Ja. Ondanks dat de capaciteit beperkt is, overleggen we regelmatig met de politie en het Openbaar Ministerie over handhaving van verkeersregels en bevordering van de verkeersveiligheid op onze wegen. Een resultaat hiervan

Datum

26 februari 2019

Ons kenmerk

C2239908/4480041

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(073) 680 86 78

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

is dat vorig jaar tussen Deurne en de Limburgse grens twee flitspalen zijn geplaatst.

Datum

26 februari 2019

Ons kenmerk

C2239908/4480041

4. Is gekeken naar het aanleggen van rotondes en inhaalverboden als preventieve verkeersveiligheidsmaatregelen?

Antwoord: Ja, tijdens de planstudie zijn dergelijke maatregelen onderzocht. We richten de weg conform de principes van Duurzaam Veilig in.

5. Door het mengen van zwaarder landbouwverkeer met fietsers zouden gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan. Is het mogelijk om deze verkeersstromen te scheiden in verband met de verkeersveiligheid?

Antwoord: Nee, rondom de N270 is onvoldoende ruimte aanwezig om naast een parallelstructuur ook een vrijliggend fietspad te realiseren. Op nadrukkelijk verzoek van de omwonenden hebben we aanvullend onderzoek gedaan. Hieruit volgde dat het wel mogelijk is om de parallelwegen breder te maken dan de richtlijnen voorschrijven en te voorzien van suggestiestroken zodat fietsers extra ruimte hebben. Hiermee komen we tegemoet aan de wensen van de gemeente Deurne en de omgeving. Het ontwerp past binnen de landelijk geaccepteerde richtlijnen van het CROW voor duurzaam veilig ingerichte wegen. Zekerheidshalve hebben we ook een verkeersveiligheidsaudit uitgevoerd. De resultaten van deze audit bevestigen het vorenstaande.

6. Wat is de rol van de Provincie Noord-Brabant bij de reconstructie van deze weg?

Antwoord: We zijn eigenaar en verantwoordelijk wegbeheerder en in die hoedanigheid ook verantwoordelijk voor de reconstructie. De gemeente Deurne is bevoegd en verantwoordelijk voor de ruimtelijke inpassing. De gemeenteraad heeft het bestemmingsplan op 18 december 2018 vastgesteld. De parallelwegen komen in eigendom bij de gemeente Deurne na afronding van de reconstructie.

7. Op welke wijze zijn en worden Provinciale Staten bij de besluitvorming over de reconstructie betrokken?

Antwoord: Uw Staten hebben via het Programma Provinciale Wegen het budget voor de reconstructie N270 beschikbaar gesteld. De reconstructie wordt uitgevoerd binnen de door u vastgestelde kaders.

8. Is hiervoor een Provinciaal Inpassingsplan nodig dan wel wordt hier met de Omgevingsvisie als leidraad gewerkt met name gericht op een integrale aanpak en actieve burgerparticipatie?

Antwoord: Nee, er is geen Provinciaal Inpassingsplan nodig. De plannen voor de reconstructie zijn al enkele jaren in voorbereiding. In lijn met de recent door uw Staten vastgestelde Omgevingsvisie bereiden we onze wegenbouwprojecten altijd en zorgvuldig voor in overleg met de betrokken overheden, belangenorganisaties en de omgeving.

Datum

26 februari 2019

Ons kenmerk

C2239908/4480041

9. Op welke wijze wordt nu de inspraak van omwonenden en belanghebbenden gewaarborgd? Graag inzicht in de verslaglegging en het aantal inspraakmomenten voor de omwonenden.

Antwoord: Na een gezamenlijke voorbereiding met de gemeente, de klankbordgroep en de omgeving, hebben we in 2014 de planstudie inclusief voorkeursoplossing voor de reconstructie van de N270 tussen Deurne en de Limburgse grens vastgesteld. Daarna hebben we de voorkeursoplossing uitgewerkt, samen met opnieuw de gemeente, de klankbordgroep en de omgeving. Alle betrokken belanghebbenden hebben hun input gegeven tijdens drie klankbordgroep bijeenkomsten, drie 'ronde-tafel' gesprekken, vier informatieavonden, twee openbare gemeentelijke commissievergaderingen, twee hoorzittingen en meerdere persoonlijke gesprekken.

De gemeente Deurne heeft het voorontwerp bestemmingsplan éénmaal ter visie gelegd en het ontwerpbestemmingsplan twee keer en de ontvangen inspraakreacties zijn verwerkt. Sinds de vaststelling van het bestemmingsplan staat rechtsbescherming open voor belanghebbenden bij de Raad van State.

10. Is het juist dat in verband met de reconstructie bomen moeten worden gekapt? Kunt u aangeven om hoeveel bomen het gaat en wat hiervoor de noodzaak is en de juridische titel?

Antwoord: Ja, dat is juist. Het exacte aantal is nu nog niet bekend, omdat dit pas blijkt uit het detailontwerp dat na aanbesteding van het project gemaakt wordt. Bomen die gekapt moeten worden om de reconstructie te kunnen uitvoeren, compenseren we volledig met nieuwe bomen.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA