

Statenfractie D66 en Statenfractie GroenLinks  
Mevrouw L.M. Sjouw en de heer M. Philippart  
Postbus 90151  
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Beantwoording schriftelijke vragen over natuurvergunningen bij luchthavens

Geachte mevrouw Sjouw en heer Philippart,

Bij brief van 2 oktober 2019, ingekomen op 2 oktober 2019, heeft u namens de fractie van D66 en GroenLinks schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Wat is de huidige stand van zaken omtrent de vergunningverlening bij de betreffende vliegvelden in Noord-Brabant?*

Antwoord: Bij het beantwoorden van uw vraag maken we een onderscheid tussen de militaire luchthavens (inclusief Eindhoven Airport) waar het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) bevoegd gezag is voor de Wet natuurbescherming (Wnb) en de civiele luchthavens waarvoor wij als provincie bevoegd gezag voor zijn.

Militaire luchthavens (LNV is bevoegd gezag):

- Eindhoven (inclusief Eindhoven Airport): voor de stand van zaken rondom Eindhoven Airport verwijzen we naar [de brief](#) die de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) op 15 oktober jl. naar de Tweede Kamer heeft gestuurd. Deze brief is als bijlage toegevoegd.
- Gilze-Rijen: geen Wnb-vergunning. Het reeds opgestelde MER ten behoeve van het vast te stellen luchthavenbesluit Gilze-Rijen wordt door het Ministerie van Defensie aangevuld op het onderwerp stikstof.
- Volkel: geen Wnb-vergunning.
- Woensdrecht: er zijn twee Wnb-vergunningen verleend.
- De Peel: geen Wnb-vergunning. Er wordt op dit moment een MER opgesteld door het Ministerie van Defensie waarin de effecten op de natuurwaarden worden onderzocht.

Civiele luchthavens (provincie is bevoegd gezag):

- Breda International Airport: geen Wnb-vergunning.

**Datum**

29 oktober 2019

**Ons kenmerk**

C2252989/4592805

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

F.H.M. (Saskia) van Dinther

**Telefoon**

(073) 680 81 52

**Email**

svdinther@brabant.nl

**Bijlage(n)**

1

- Kempen International Airport: geen Wnb-vergunning.

*2. Wat is de reactie van GS op het nieuws dat er geen natuurbeschermingsvergunning is voor vliegvelden?*

Antwoord: Luchthavens waren onder het Programma Aanpak Stikstof (PAS) meegenomen in het onderdeel autonome ontwikkeling. Hierdoor werden de effecten meegenomen in de passende beoordeling van het PAS.

*3. Welke inspanning levert het College om handhaving van dit type vergunningen goed en gedegen te laten verlopen?*

Antwoord: Op dit moment worden alle luchthavens in Brabant onderzocht op de noodzaak voor een vergunning (vergunningsplicht) in overleg met de ministeries I&W, Defensie en LNV. Als voor de civiele luchthavens blijkt dat alsnog een vergunning moet worden aangevraagd voor de Wet natuurbescherming, zullen wij de betreffende luchthavens hierop aanschrijven. Bij LNV zullen wij aandringen op helderheid op korte termijn over de vergunningsplicht voor de militaire luchthavens.

*4. Is het College voornemens stappen te ondernemen/aanpassingen te doen rondom deze problematiek.*

Antwoord: Zie antwoord op vraag 3.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

**Datum**

29 oktober 2019

**Ons kenmerk**

C2252989/4592805

