

Statenfractie Groen Links
De heer A. Uijlenhoet
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Schriftelijke vragen Mainports voorbij

Datum

19 juli 2016

Ons kenmerk

C2192748/4019647

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

J.A. (Sjoerd) van Dommelen

Telefoon

(073) 680 83 16

Email

jvdommelen@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte heer Uijlenhoet,

Bij brief van 6 juli 2016, ingekomen op 6 juli 2016, heeft u namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld naar aanleiding van het advies Mainports voorbij van de Raad voor de Leefomgeving en infrastructuur (Rli).

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Deelt het College de analyse en de conclusies van de Raad voor de Leefomgeving en infrastructuur zoals in het rapport 'Mainports voorbij'? Deelt het College de aanbeveling om het vestigingsbeleid te verbreden naar 'zachte sectoren' zoals onderwijs?

Antwoord: Ja, op hoofdlijnen delen wij de analyse en conclusies. Brabant heeft door haar strategische ligging, export en haar logistieke en industriële oriëntatie echter ook baat gehad bij de mainport strategie. Waar Rotterdam in Nederland logistiek marktleider is voor de internationale markt, is Brabant dat voor de Nederlandse logistieke markt. In Brabant staat veruit het meeste logistiek vastgoed. Veel containers die aangevoerd worden via Rotterdam gaan in Brabant open. Daarnaast is de internationale connectiviteit door de lucht voor Brabantse bedrijven erg belangrijk ([bron](#) PBL, 2013). Schiphol is daarvoor belangrijk.

De RLI pleit voor een bredere afweging van overheidsinvesteringen, waardoor betere beleidskeuzes gemaakt kunnen worden. Hiervoor beveelt de RLI aan om te komen tot een integrale visie op de betekenis van economische kerngebieden (zoals de Noordvleugel en de Zuidvleugel van de Randstad en de regio rond Eindhoven) voor het vestigingsklimaat.

Deze aanbeveling kunnen we, mede gerechtvaardigd door onze economische ontwikkeling, onderschrijven. Zo is de afgelopen jaren het BRP per inwoner van Brabant, met dat van Brainport Eindhoven voorop, dat van Zuid-Holland gepasseerd ([bron](#) CBS, 2015). In ons bestuursakkoord leggen we daarbij

Bereikbaarheid met
openbaarvervoer: zie
www.brabant.nl/busentaxi

nadrukkelijk de verbinding met zachte factoren, ons sociaal en cultureel kapitaal. Denk bijvoorbeeld aan sport- en cultuurvoorzieningen die bijdragen aan het internationale profiel van onze regio, beter onderwijs, goede gezondheid en een actieve deelname van Brabanders aan de samenleving.

Datum

19 juli 2016

Ons kenmerk

C2192748/4019647

2. Welke conclusies verbindt het College aan het rapport gegeven het eigen ruimtelijk-economisch beleid? Op welke punten leidt dit rapport tot nieuwe inzichten en/of aanpassing van bestaand ruimtelijk-economisch beleid?

Antwoord: We zien in het RLI advies een bevestiging van ons ruimtelijk-economische succes. Brabant maar ook Utrecht zijn voorbeelden van provincies die met hun krachtige economische ontwikkeling een verbreding van de mainport strategie rechtvaardigen.

Op 9 juni 2016 hebben we als provincie met de andere economische kerngebieden van Nederland en het Rijk een bestuurlijke [intentieverklaring](#) ondertekend om te komen tot een gezamenlijke ruimtelijk-economische ontwikkelstrategie (REOS) voor de Noordelijke Randstad, de Zuidelijke Randstad en de Brainport Eindhoven. In feite geven we de verbreding van de mainportstrategie daarmee al vorm. In onze ogen liggen daar goede aanzetten om te komen tot een versterking van het netwerk tussen de economische kerngebieden van Nederland waaronder Brabant.

Ook veel andere aanbevelingen van de RLI pakken we al op. De aanbeveling om data gedreven innovatie en kennis te stimuleren sluit naadloos aan bij onze inzet op de Jheronimus Academy of Data Science in 's-Hertogenbosch. Het debat over de door de RLI genoemde beleidsvragen wachten we niet af. We blijven investeren in onze vestigingsplaatsfactoren als cultuurhistorisch erfgoed en onze groene landschappen. Onze hernieuwde inzet op de [biobased](#) economie hebben we recent aan u aangeboden.

3. De genoemde ontwikkelingen rondom de haven van Rotterdam hebben ook een relatie met de haven van Moerdijk, de beoogde nieuwe besturingsstructuur van het havenschap en het voornemen om LPM te ontwikkelen. In welke mate en op welke manier wordt er bij de bestuurlijke en ruimtelijke ontwikkeling van de haven van Moerdijk rekening gehouden met verschuivende vervoersstromen in Europa en de risico's die verbonden zijn met het afnemende belang van olie en gas in onze economie en in het bijzonder met de relatieve kwetsbaarheid van de haven van Rotterdam als mogelijke toekomstige partner van Moerdijk?

Antwoord: Onze reactie op deze ontwikkelingen hebben we vastgelegd in de [Havenstrategie Moerdijk 2030](#) met de ambitie om Moerdijk in 2030 als hét belangrijkste knooppunt van duurzame logistiek en duurzame chemie en procesindustrie te laten zijn in de Vlaams Nederlandse Delta. In het Industrial Park is ruimte voor activiteiten in het kader van de biobased economie en de circulaire economie. Daarnaast maakt fossiel nauwelijks onderdeel uit van de activiteiten die in Moerdijk plaatsvinden.

In de afgelopen periode zijn verkennende gesprekken gevoerd met partijen, waaronder Rotterdam, die eerder kenbaar hadden gemaakt belangstelling te hebben voor nadere samenwerking met het Havenbedrijf Moerdijk. Dit proces zal echter pas zijn beslag krijgen nadat de besluitvorming over de verzelfstandiging is afgerond. Dan is helder wat de uitgangspunten zijn die in het verdere overleg kunnen worden meegenomen en zullen ook nadere aandachtspunten in kaart worden gebracht.

Overigens pleit ook het RLI voor een debat over de verhouding tussen de havens in Nederland: 'Zouden de Nederlandse havens alleen met de buitenlandse havens moeten concurreren, in plaats van ook met elkaar?' Bovengenoemde verkennende gesprekken passen bij dat debat (zie pagina 32 van het RLI rapport).

Datum

19 juli 2016

Ons kenmerk

C2192748/4019647

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger