

Statenfractie GroenLinks
M.E.J. Smeets
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

gevolgen van snelheidsverhoging naar 130 km/h op Brabantse (rijks-)wegen voor de verkeersveiligheid

Geachte heer Smeets,

Bij brief van 6 juli 2016, ingekomen op 6 juli 2016, heeft u namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Kunt u een analyse geven van de stijging van het aantal dodelijke slachtoffers van op de Brabantse wegen in 2015? Wat zijn de actuele cijfers over de afgelopen 4 jaar tot heden? Volgens CBS cijfers is het aantal verkeersslachtoffers in Brabant gestegen naar 113 in 2015. Is dit juist?

Antwoord: Uit de cijfers die het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) beschikbaar heeft blijkt dat in Noord-Brabant in 2012 105, in 2013 81, in 2014 100 en in 2015 117 fatale verkeersslachtoffers vielen. Van 2016 zijn nog geen cijfers bekend. Het CBS combineert drie bronnen om tot deze cijfers te komen: door artsen ingevulde doodsoorzaakformulieren, dossiers van arrondissementsparketten en ongevalsrapporten van de politie. Jaarlijks beschouwd fluctueren ongevalscijfers, beschouwd over een langere periode is geen stijging zichtbaar. De meeste ongevallen met fatale afloop in Noord-Brabant vonden plaats op wegen van het Rijk. Op onze provinciale wegen daalde het aantal dodelijke verkeersslachtoffers in 2015 met vier in vergelijking met 2014. Op autowegen en autosnelwegen in Noord-Brabant die wij in beheer hebben, waren de afgelopen vier jaren gelukkig geen dodelijke verkeersslachtoffers te betreuren.

2. Wat zijn de oorzaken van het feit dat Brabant het hoogste aantal dodelijke verkeersslachtoffers kent over 2015?

Antwoord: De ongevallen met fatale afloop die in Noord-Brabant gebeurd zijn, hebben verschillende oorzaken. Met de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) zijn wij van oordeel dat uit de oorzaken van de ongevallen met fatale afloop tot dusver geen direct verband blijkt met de ter

Datum

19 juli 2016

Ons kenmerk

C2192742/4018212

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(073) 680 86 78

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

plaatsse geldende maximumsnelheid. Lokale omstandigheden zoals het weer en het verkeersgedrag (negeren van geldende verkeersregels, gebruik telefoon, alcohol in het verkeer en dergelijke) zijn juist in hoge mate van invloed. De grootste groepen en stijgingen in Noord-Brabant zijn botsingen met objecten en kop – staartbotsingen.

Datum

19 juli 2016

Ons kenmerk

4018212

3. Hoe verhoudt zich het aantal dodelijke verkeersslachtoffers met de ambitie van het College naar 0-verkeersdoden op Brabantse wegen? Zie www.nulverkeersdodenbrabant.nl

Antwoord: Gezamenlijk met onze collega wegbeheerders en andere partners streven wij ernaar de hoeveelheid verkeersslachtoffers te verminderen. Wij hebben er bewust voor gekozen geen subdoelen te stellen (zoals een daling per jaar met een bepaald percentage), omdat wij vinden dat ieder slachtoffer in het verkeer er één te veel is.

Oorzaken van ongevallen met fatale afloop zijn divers, de gemene deler hierin is het gedrag van verkeersdeelnemers. Maar liefst 90% van de ongevallen wordt veroorzaakt door het verkeersgedrag. Wij zetten daarom veel in op beïnvloeding van het gedrag, en benadrukken met campagnes en trainingen de rol van de weggebruiker zelf als het gaat om de verkeersveiligheid. Dit vergt wel een langdurig investeren en het herhaaldelijk attenderen van verkeersdeelnemers op de risico's en consequenties van hun gedrag.

4. Bent u bereid om in overleg te treden met de verantwoordelijke minister om de verhoging naar 130 km terug te draaien? Zo neen, kunt u uw beweegredenen toelichten.

Antwoord: Nee. Onder verwijzing naar de in het antwoord op vraag 2 gememoreerde constatering van de SWOV zien wij geen aanleiding om de minister te verzoeken de geldende maximumsnelheid op autosnelwegen in Noord-Brabant te verlagen. Wij mogen er op vertrouwen dat de minister haar verantwoordelijkheid neemt om het snelheidsregime aan te passen als daar aanleiding voor is.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger