

Statenfractie Partij van de Arbeid
De heer S.J.A.H. Smeulders
Statenfractie GroenLinks
De heer A Uijlenhoet
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL861INGB0674560043



Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen van de Statenfracties GroenLinks en PvdA over de bereikbaarheid per fiets binnen Vught in relatie tot plannen N65 en PHS Spoorplan Vught

Datum

6 juli 2015

Ons kenmerk

C2173263/3829280

Geachte heer,

Bij brief van 26 juni 2015, ingekomen op 18 juni 2015, heeft u namens de PvdA fractie en de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Uw kenmerk

18 juni 2015

Contactpersoon

K. van Driel

Telefoon

(073) 680 84 25

Email

Kvdriel@brabant.nl

Bijlage(n)

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Bent u bekend met de zorgen die de Fietsersbond en de gemeente Vught hebben over de bereikbaarheid per fiets in de plannen voor de reconstructie van de N65 en de verdiepte ligging van het spoor in Vught?

Antwoord: ja.

2. Wat is in uw visie op de bereikbaarheid binnen Vught per fiets in de plannen voor het PHS en de reconstructie van de N69?

Antwoord: Wij vinden stedelijke bereikbaarheid per fiets in het algemeen van belang en specifiek ook voor Vught. Er wordt door alle betrokken overheden bij zowel PHS als voor de N65 samengewerkt met de belanghebbenden in het vinden van passende oplossingen. De gemeente Vught ontwikkelt ook een gebiedsvisie (in samenwerking met alle betrokkenen) waarin dit aspect een plaats kan krijgen. Daarnaast zijn er diverse werkgroepen ingesteld in het kader van een brede burgerparticipatie (inclusief de fietsersbond) waar wensen en kansen over onder meer bereikbaarheid en mobiliteit aan de orde komen (zie ook antwoord op vraag 5). Dat achten wij een juiste insteek voor het vinden van oplossingen en het bereiken van draagvlak.

3. Bent u het met ons eens dat de bereikbaarheid per fiets binnen Vught minimaal op het huidige niveau behouden moet blijven als er een verdiepte ligging van het spoor komt en de N69 wordt gereconstrueerd?

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 2.

Bereikbaarheid met
openbaarvervoer: zie
www.brabant.nl/busentaxi

4. Bent u met ons van mening dat het financieel verstandig is om werk met werk te maken en bent u bereid te onderzoeken of bij de aanpak van de N65 en de verdieping van het spoor rekening kan worden gehouden met de aanleg van een doorgaande, provinciale snelfietsverbinding van 's-Hertogenbosch via Vught naar Boxtel naar Eindhoven?

Antwoord: Wij vinden het raadzaam om binnen het geografisch gebied van de Rijksprojecten en binnen het taakstellend budget, met betrokken partijen goede resultaten te bereiken en passende toekomstbestendige oplossingen te hebben die goed aansluiten op (nieuwe/beoogde) snelfietsverbindingen door de provincie en/of gemeente. Het overleg tussen onder meer Rijk, provincie, gemeente en de fietsersbond moet daar borg voor staan. Het werk met werk maken is in dit geval complex, gegeven het feit dat het Rijksprojecten betreft. We spannen ons hier maximaal voor in.

5. Op welke wijze is de Fietsersbond betrokken bij het verder uitwerken van de plannen voor verdiepte ligging van het spoor en de reconstructie van de N65 door Vught?

Antwoord: De Fietsersbond is vertegenwoordigd in de klankbordgroep N65 en in de klankbordgroep PHS alsmede in meerdere werkgroepen die zijn ingesteld in het kader van een brede burgerparticipatie PHS:

- Gebiedsvisie Spoorzone
- Passage Loonsebaan
- Kruising N65 – Spoor
- Stationsgebied
- Passage Wolfskamerweg

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

Secretaris

Datum

6 juli 2015

Ons kenmerk

C2173263/3829280