

Statenfractie Groen Links
De heer A. Uijlenhoet
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen Groen Links over de gevolgen Dieselgate

Datum

19 oktober 2015

Ons kenmerk

C2178387/3874768

Uw kenmerk

Geachte heer Uijlenhoet,

Bij brief van 7 oktober 2015, ingekomen op 14 oktober 2015, heeft u namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

Contactpersoon

J.P.L. (Sjef) van Loon

Telefoon

(073) 680 80 05

Email

jvlooon@brabant.nl

Bijlage(n)

1. Wat gaan GS doen met het feit dat veel dieselauto's in realiteit nog vervuilerder zijn dan tot nu toe werd aangenomen met name met betrekking tot de geldigheid van MER-onderzoeken die in het verleden voor mobiliteitsprojecten in Noord-Brabant zijn uitgevoerd? En hoe gaan GS hier bij nieuwe MER-onderzoeken rekening mee houden?

Antwoord:

GS kunnen niets doen aan het feit dat dieselauto's van het Volkswagenconcern vervuilerder zijn dan werd aangenomen. Wij hebben geen rol in deze kwestie. De geldigheid van de MER-onderzoeken voor mobiliteitsprojecten in Noord-Brabant staat niet ter discussie. De cijfers over luchtkwaliteit zijn gebaseerd op metingen en niet op emissiecijfers die autofabrikanten verstrekken. Dit is ook het beleid voor nieuwe MER-onderzoeken.

Over dit onderwerp zijn ook Kamervragen gesteld. Bijgaand treft u ter info de vragen met antwoorden aan.

http://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2015Z17869&did=2015D36455

2. Opcenten op de motorrijtuigenbelasting (MRB) vormen een inkomstenbron van de provincie. De hoogte van de MRB en daarmee van de opcenten is onder andere afhankelijk van het soort brandstof en van bepaalde vrijstellingsregels voor schonere auto's. Kunnen GS een ruwe inschatting geven van de inkomsten

die de provincie de afgelopen bestuursperiode is misgelopen doordat bepaalde auto's achteraf gezien onterecht waren vrijgesteld van MRB? En wat zijn naar inschatting van GS de mogelijke financiële gevolgen voor de komende jaren?

Datum

19 oktober 2015

Ons kenmerk

C2178387/3874768

Antwoord:

Wij stellen, met de feitenkennis van nu, dat de provincie Noord-Brabant geen inkomsten uit de opcenten van de MRB is misgelopen door het feit dat dieselauto's van het Volkswagenconcern vervuilender zijn dan werd gedacht. Voor zover nu bekend is, heeft de fraude betrekking op de NOx-uitstoot van dieselauto's, afkomstig van het Volkswagenconcern. De fiscale maatregelen zijn echter gebaseerd op de CO2-uitstoot van een auto tijdens een officiële typekeuringstest. Mocht de komende maanden blijken dat ook die cijfers niet juist zijn, dan zullen wij u berichten wat dit heeft betekend voor onze inkomsten uit de opcenten.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

voorzitter,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

secretaris,

mw. ir. A.M. Burger