

Statenfractie GroenLinks
De heer A. Uijlenhoet
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen GroenLinks fractie over Concessie busvervoer
Zuidoost-Brabant

Datum

1 december 2015

Ons kenmerk

C2180737/3889424

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

A.W. (Arwina) de Boer

Telefoon

(073) 681 2566

Email

adboer@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte heer Uijlenhoet,

Bij brief van 17 november 2015, ingekomen op 18 november 2015, heeft u namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt:

1. Hoe beoordeelt u het feit dat slechts één vervoerder een aanbod heeft ingediend?

Antwoord: De provincie heeft hier geen oordeel over. Dit is de uitkomst van dit aanbestedingstraject. Het is altijd mogelijk dat er één partij inschrijft op een aanbesteding. Het is nu aan de provincie om te beoordelen of de inschrijving van deze partij voldoet aan de eisen uit het bestek.

2. Had een andere concessie en/of een ander concessieproces de kans op meer aanbiedingen kunnen vergroten?

Antwoord: Waarom vervoerders wel of niet inschrijven op een aanbesteding is een bedrijfseigen afweging. De provincie heeft in het voortraject geen indicaties gekregen dat er teveel van de markt gevraagd werd, noch bij de twee marktconsultaties die gehouden zijn, noch uit de vragen die potentiële inschrijvers gesteld hebben bij de Nota's van Inlichtingen. Het aanbestedingsproces dat gevolgd is, is conform de Europese en Nederlandse wetgeving.

3. Wat betekent dit enkelvoudige aanbod voor het vervolgproces en de onderhandelingspositie van de provincie?

Antwoord: Een enkelvoudig aanbod heeft geen gevolgen voor het vervolgproces. De provincie zal de inschrijving nu gaan beoordelen. Als de inschrijving voldoet aan de eisen uit het bestek zal de concessie aan deze inschrijver gegund worden, er is dus geen sprake van een onderhandelingspositie. De besluitvorming kan versneld worden doordat maar één inschrijving beoordeeld hoeft te worden. De verwachting is nu dat de concessie eind dit jaar gegund kan worden.

Datum

1 december 2015

Ons kenmerk

C2180737/3889424

4. Het feit dat er slechts één aanbod is, zou erop kunnen duiden dat een feitelijke markt voor regionaal busvervoer ontbreekt. Welke concrete aanwijzingen heeft u dat er wel sprake is van een regionale markt voor busvervoer?

Antwoord: De provincie heeft geen indicaties dat er geen markt is voor regionaal busvervoer. Er zijn meerdere spelers actief op de markt. Bij de marktconsultaties hebben meerdere partijen interesse getoond in deze concessie, net zoals bij de vragenrondes van de Nota's van Inlichtingen. Waarom partijen uiteindelijk wel of niet inschrijven is zoals gezegd een bedrijfseigen beslissing van die partijen. Door de interesse van meerdere partijen is er wel concurrentiedruk geweest: de partij die inschreef moest er immers rekening mee houden dat ook andere partijen konden inschrijven.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

voorzitter,

secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk mw. ir. A.M. Burger

