

Statenfractie GroenLinks
Mevrouw P.M. Brunklaus
De heer M.E.J. Smeets
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

De 840 Essen langs de N285 liever behouden dan kappen en compenseren

Geachte,

Bij brief van 8 mei 2017, ingekomen op 9 mei 2017, heeft u namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Dienen werkelijk alle bomen te worden gekapt? Is er vastgesteld dat de bomen daadwerkelijk onomkeerbaar ziek zijn? Is het risico op breuk/gevaarlijke situaties reëel en in kaart gebracht? Zo ja, zijn de risico's (of het gebrek hieraan) voldoende afgewogen bij het besluit tot kap?

Antwoord: Uit onderzoek naar de staat van de bomen langs de N285 is gebleken dat diverse Essen aangetast zijn met de Essentaksterfte, niet alle. We hebben besloten om de Essen die onomkeerbaar ziek zijn, te vellen. Het risico van het niet vellen van de zieke bomen is dat zij dood hout verliezen of na verloop van tijd delen van de bomen afbreken. De veiligheid van weggebruikers staat voor ons altijd voorop. We hebben de risico's afgewogen en het risico op verkeersonveilige situaties voor de gebruikers van de N285 en bijbehorende fietspaden is te groot.

2. Is er overwogen om te bekijken of (een deel van) de bomen behouden kunnen blijven door een second opinion te laten plaatsvinden door boomspecialisten die zijn gespecialiseerd in 'zieke bomen' en 'risico-bomen'?

Antwoord: Nee. Wij hebben een deskundig en gekwalificeerd groendeskundig bedrijf ingeschakeld om onze bomen langs alle provinciale wegen periodiek te controleren. Wij vertrouwen op hun deskundigheid en kwalificaties. Omdat bij een aanzienlijk aantal bomen de Essentaksterfte werd geconstateerd, hebben wij voor de zekerheid wel onze eigen groendeskundigen gevraagd om de constatering ter plaatse te verifiëren. Zij onderschrijven de constatering.

Datum

23 mei 2017

Ons kenmerk

C2208409/4186372

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(073) 680 86 78

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

3. Waarom is het besluit genomen om de bomen te laten rooien zonder dat er een gedegen compensatieplan onder lag?

Antwoord: In verband met de (verkeers)veiligheid hebben wij besloten om de aangetaste Essen op korte termijn te vellen. Momenteel bereiden we in samenwerking met de gemeente Moerdijk, enkele omwonenden en andere belanghebbenden een compensatieplan voor. Dit plan moet in het najaar van 2017 gereed zijn.

Datum

23 mei 2017

Ons kenmerk

C2208409/4186372

4. Indien de bomen werkelijk gekapt gaan worden, komen er dan nieuwe bomen voor terug? En zo ja, komen de bomen dan terug op dezelfde plaats, dus langs de weg?

Antwoord: Zie hiervoor ons antwoord op vraag 3. De wijze waarop en de locatie van de compensatie zijn onderdeel van het compensatieplan dat we momenteel voorbereiden.

5. In 2016 zijn ten behoeve van de N285 Randweg Zevenbergen grondaankopen gedaan. Waar zijn deze aankopen voor bedoeld? Gaat de Provincie hier de infrastructuur uitbreiden? En zo ja, heeft het rooien van alle bomen daar wellicht ook mee te maken?

Antwoord: Deze aankopen zijn bedoeld ter voorbereiding op realisatie van de Randweg Zevenbergen. Het vellen van de Essen heeft daarmee niets te maken. Deze Essen staan op een andere locatie langs de N285, namelijk bij het dorp Langeweg.

6. Is GS met GroenLinks van mening dat de bomen langs N285 een belangrijke rol als groene buffer tussen het voortrazende verkeer en het drukbezochte fietspad spelen? Welk effect zal het rooien van de bomen hebben op de verkeersveiligheid?

Antwoord: Bomen langs onze wegen kunnen een verkeer geleidende functie hebben. Bomen attenderen het verkeer op het verloop van de weg en vormen zo een groene buffer. Bomen kunnen echter ook gevaarlijke obstakels zijn wanneer deze dicht bij de rijbaan staan. Over het algemeen geldt dat de verkeersveiligheid verbetert als er zo weinig mogelijk obstakels in bermen van provinciale wegen aanwezig zijn. Het is moeilijk om het effect van de afwezigheid van de bomen op de verkeersveiligheid te voorspellen. Veel andere factoren zijn ook van invloed op de verkeersveiligheid, zoals het gedrag van weggebruikers.

7. Is GS zich bewust van de (ruimtelijke) effecten die het weghalen van zo een groot aantal bomen heeft op de omgeving? Zo ja, welke zijn dit en wat gaat GS hier aan doen?

Antwoord: Ja, we zijn ons hiervan terdege bewust. Bomen zijn in het polderlandschap rondom Zevenbergen beeldbepalende factoren en zijn onderdeel van de biotopen van allerlei dieren. In onze groenstructuurplannen hebben wij aandacht voor dergelijke waarden. Dat geldt ook voor het groenstructuurplan voor de N285 dat we momenteel voorbereiden, waarvan de

compensatie van de gekapte en te kappen Essen een onderdeel is. In dat plan zorgen we voor een goede landschappelijke inpassing van de weg in relatie tot de verkeersveiligheid.

Datum

23 mei 2017

Ons kenmerk

C2208409/4186372

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger