

Statenfractie GroenLinks
mevrouw H.I. Roijackers
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Mogelijke boomkap langs provinciale wegen

Datum

21 juli 2015

Ons kenmerk

C2174193/3834055

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(073) 680 86 78

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

Geachte mevrouw Roijackers,

Bij brief van 6 juli 2015, ingekomen op 7 juli 2015, heeft u namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Bent u bekend met het 'Onderzoek verkeersveiligheid provinciale wegen Noord-Brabant' (EuroRAP) van de ANWB? Zo ja, herkent u zich in de 'scores' ten aanzien van de veiligheid van onze provinciale wegen? Is het rapport voor u aanleiding maatregelen te nemen? Zo ja, welke?

Antwoord: Ja en wij herkennen de 'scores' deels. Wij waarderen dat de ANWB haar onderzoek heeft uitgevoerd en haar resultaten met ons heeft gedeeld. Het rapport hebben we overigens nog niet ontvangen. De resultaten vormen voor ons echter geen aanleiding om direct maatregelen te nemen. De EuroRAP-methodiek van de ANWB richt zich namelijk alleen op verkeersveiligheid. Wij richten onze wegen in volgens het principe Duurzaam Veilig. Dit principe voor het ontwerpen van wegen is vastgelegd in de landelijk geaccepteerde richtlijnen van het "Nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte" (CROW), richtlijnen die wij in beginsel volgen. Wij hanteren daarbij aanvullend een integrale aanpak waarin wij naast de verkeersveiligheid ook de doorstroming, leefbaarheid en andere betrokken belangen, zoals ruimtelijke, ecologische, milieutechnische en financiële, tegen elkaar afwegen. In deze aanpak betrekken wij de onderzoeksresultaten van de ANWB en doen wij er ons voordeel mee om goed voorbereid keuzes te maken over mogelijke maatregelen en wegenbouwprojecten die we initiëren. We hopen het rapport en het onderliggende documentatiemateriaal waar we om hebben gevraagd, op korte termijn te ontvangen.

2. Ligt er volgens u een relatie tussen bomen en verkeersonveiligheid? Zo ja, op welke bronnen baseert u zich?

Antwoord: Ja, er is een relatie tussen de aanwezigheid van bomen langs wegen en de verkeersonveiligheid. Dit baseren wij onder andere op de richtlijnen van het CROW, voornoemd, en op onderzoeken van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV).

Datum

21 juli 2015

Ons kenmerk

C2174193/3834055

3. Is de provincie van plan om de aanbevelingen van de ANWB op te volgen om de in hun rapport genoemde objecten en bermobstakels weg te halen? Zo ja, om hoeveel Brabantse bomen gaat dit, langs welke tracés en waarom acht u dit nodig?

Antwoord: Nee, zie ons antwoord op vraag 1.

4. Bent u met ons van mening dat Brabantse bomenlanen van belangrijke landschappelijke waarde zijn, die bescherming verdienen?

Antwoord: Ja.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

Secretaris