

Statenfractie Groenlinks  
Mevrouw P.M. Brunklaus en  
De heer A. Uijlenhoet  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Statenvragen over uitstoot gevaarlijke stoffen Shell Moerdijk

Geachte mevrouw Brunklaus en heer Uijlenhoet,

Bij brief van 19 mei 2017, ingekomen op 19 mei 2017, heeft u namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Hoe beoordeelt u de ernst van het incident en de conclusie van de Onderzoeksraad voor Veiligheid dat Shell Moerdijk de risico's van een eventuele emissie niet beheerste?*

Antwoord: Evenals de Onderzoeksraad hebben wij het incident als ernstig beoordeeld en hebben het incident aangemerkt als een zwaar ongeval in het kader van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (hierna: Brzo).

Wij onderschrijven de conclusie van de Onderzoeksraad.

De melding van het incident is voor ons direct de reden geweest om in het kader van de Wabo en het Brzo met onze handhavingpartners (Inspectie SZW en de Veiligheidsregio) uitgebreid onderzoek naar dit incident te verrichten.

*2. Wat is de reden dat tot op heden de norm is gehanteerd om 'het daadwerkelijke effect van een eventuele emissie zo gering mogelijk te laten zijn' en niet de norm 'het voorkomen van een emissie', zoals de Onderzoeksraad nu aanbeveelt?*

Antwoord: In de vergunning van Shell zijn voor de vergunde emissiepunten normen opgenomen. Daarnaast zijn in het Activiteitenbesluit milieubeheer voor bepaalde emissiepunten normen opgenomen. Voor stoffen die zijn vermeld op de lijst van zeer zorgwekkende stoffen (zoals EO) is het bedrijf verplicht om deze emissies te voorkomen (nulemissie). Als dat niet haalbaar is dan moeten de emissies zoveel als mogelijk worden beperkt (de zogenaamde minimalisatieverplichting).

**Datum**

13 juni 2017

**Ons kenmerk**

C2208944/4191702

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

A.W. (Toon) van den Eng

**Telefoon**

(073) 681 2841

**Email**

avdeng@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

In het kader van vergunningverlening hanteren wij afhankelijk van de te emitteren stoffen, best beschikbare technieken en omgevingsfactoren de minimalisatieverplichting. Dit overeenkomstig de Europese- en Nederlandse wet- en regelgeving.

Daarnaast is in de vergunning voor Shell een inspanningsverplichting opgenomen om emissies verder te verlagen dan wel geheel te voorkomen.

Ten aanzien van het EO-incident is van belang te weten dat het punt waar de EO is vrijgekomen niet als een emissiepunt in de vergunning van Shell is opgenomen. Dit emissiepunt is bij de normale bedrijfsvoering gesloten. Alleen tijdens onderhoudswerkzaamheden, waarbij de productieprocessen stilliggen, wordt de klep om veiligheidsredenen geopend.

Wij hebben geconstateerd dat Shell zich heeft geconcentreerd op de procesveiligheid en daardoor onvoldoende oog heeft gehad voor de omgevingsveiligheid met de daarbij vrijkomende gevaarlijke stoffen.

*3. Vindt u dat het voorkomen van een emissie (dus de nul-optie) de norm moet zijn?*

Antwoord: Ja. Zie beantwoording vraag 2.

*4. Zijn de resultaten van het onderzoek aanleiding om het regime van handhaving bij Shell Moerdijk te verstevigen (meer en intensievere controles) Waarom wel / niet?*

Antwoord: Nee. Mede naar aanleiding van eerdere incidenten hebben wij reeds eerder de controles en inspecties bij Shell geïntensiveerd.

Daarnaast heeft Shell haar interne controleregime ten aanzien van (onvoorziene) emissies verscherpt. Tijdens onze controles en inspecties wordt hierop toegezien.

Wij benadrukken dat het ondanks alle inspanningen nooit uitgesloten kan worden dat zich ongewone voorvallen of incidenten voordoen.

*5. Op welke wijze gaat de OMWB toezien op de naleving van de aanbevelingen van de Onderzoeksraad, in het bijzonder de hantering van omgevingsveiligheid als één van de centrale uitgangspunten voor de risicobeheersing?*

Antwoord: Een belangrijk onderdeel van onze VTH-taken bij bedrijven die vallen onder de werking van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 is het onderwerp externe veiligheid.

**Datum**

13 juni 2017

**Ons kenmerk**

C2208944/4191702

Hierin worden de gevolgen die dergelijke inrichtingen voor de omgeving hebben, nadrukkelijk meegenomen. In dat kader zal door ons beoordeeld worden hoe Shell de aanbevelingen van de Onderzoeksraad in haar bedrijfsvoering implementeert.

**Datum**

13 juni 2017

**Ons kenmerk**

C2208944/4191702

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger