

Statenfractie Groenlinks
M.E.J. Smeets
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Overlast sluipverkeer N640 Hoeven-Bosschendijk

Geachte heer Smeets,

Bij brief van 21 december 2018, ingekomen op 21 december 2018, heeft u namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Sinds de aanleg bij de koepelbaan rondom Oudenbosch zou sinds 2016 het vrachtverkeer met 40% zijn toegenomen en het andere verkeer met 32% in Hoeven. Zijn deze gegevens juist? Graag een cijfermatige toelichting.

Antwoord: Op basis van onze eigen tellingen tussen Hoeven en Etten-Leur herkennen wij deze cijfers niet. We zien wel een groei van het verkeer, maar de percentages liggen ruimschoots onder de in het artikel genoemde percentages. Uit onze tellingen blijkt voor het vrachtverkeer een lichte groei vanaf januari 2016, ruimschoots vóórdat de rondweg Oudenbosch gereed was. Deze ontwikkeling past bij de autonome groei van het verkeer en de aantrekkende economie. Sinds de openstelling van de rondweg in september 2016 zien we een redelijk stabiel beeld. De maand met de grootste hoeveelheid vrachtverkeer was april 2017, waarin 18% meer vrachtverkeer van de rondweg gebruik maakte dan in september 2016.

Hetzelfde beeld geldt voor het totale verkeer. De drukste maand was in dit geval april 2018, met 9% meer verkeer dan september 2016. Daarbij moet gezegd worden dat in juni 2016 de omvang van het verkeer op bijna hetzelfde niveau lag (7% meer dan in september 2016).

2. Het vrachtverkeer gebruikt deze weg als sluiproute voor de A17-A58. Is het mogelijk om het vrachtverkeer om te leiden en de km-grens te verlagen en trajectcontroles uit te voeren?

Antwoord: De provinciale weg N640 is bedoeld als verbinding tussen de rijkswegen A17 en A58. Samen met de gemeente Halderberge hebben we dit nadrukkelijk als uitgangspunt gekozen voor de realisatie van de rondweg

Datum

15 januari 2019

Ons kenmerk

C2237740/4460948

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(073) 680 86 78

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Oudenbosch. De rondweg bevordert, net als andere rondwegen die we realiseren, dat doorgaand (vracht)verkeer haar route snel en veilig kan vervolgen en dat binnen de bebouwde kom de verkeersveiligheid verbetert. De weg is er dan ook toe ingericht dat het (vracht)verkeer snel en veilig kan worden afgewikkeld. Uit de stijging van het vrachtverkeer sinds de openstelling van de rondweg kunnen wij niet opmaken of de rondweg dient als sluiproute. We blijven de ontwikkelingen uiteraard nauwgezet monitoren.

Voor het gedeelte van de N640 tussen Oudenbosch en de A58 voeren we momenteel een planstudie uit. De resultaten daarvan verwachten we medio maart 2019. Op basis daarvan zullen we beslissingen nemen over een gerichte aanpak.

Datum

15 januari 2019

Ons kenmerk

C2237740/4460948

3. Zijn er fijnstofmetingen en geluidsmetingen verricht met name bij de Bosschendijk in Hoeven en daarnaast ook de Sprangweg/Hoevenseweg? Zo neen bent u bereid om deze metingen uitvoeren en daarover Provinciale Staten te informeren. Zo ja dan ontvangen wij graag deze gegevens.

Antwoord: Nee, fijnstof- en geluidsmetingen zijn ter plaatse niet verricht. Het beleid in Nederland en in Noord-Brabant is erop gericht de luchtkwaliteit te verbeteren en te voldoen aan de Europese normen. De luchtkwaliteit kan worden gemeten of berekend. Metingen geven de actuele situatie weer. Het aantal meetlocaties in Nederland is echter beperkt, omdat het opzetten en onderhouden van meetstations kostbaar is. Daarom wordt de luchtkwaliteit vooral berekend. Jaarlijks brengt het RIVM de luchtkwaliteit in kaart via de Monitoring van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De berekeningen worden gebaseerd op de meest recente informatie van wegbeheerders, gemeenten en provincies. Het RIVM beoordeelt elk jaar of de resultaten van de berekeningen overeenkomen met metingen van het Landelijk Meetnet Lucht (LML). Voor de situatie in Hoeven blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de wettelijke Europese grenswaarde van 40,0 µg/m³. Op dit moment gelden er op grond van de Wet geluidhinder geen wettelijk vastgestelde geluidsplafonds voor provinciale wegen. We hebben daarom zelf in ons Actieplan geluid vastgelegd dat we onderzoeken of we maatregelen kunnen treffen indien de geluidbelasting op een woning boven de 65 dB uitstijgt. Het is gebruikelijk om geluidsbelasting te berekenen op basis van actuele verkeersstellingen te berekenen. Deze werkwijze hebben we aan uw Staten toegelicht met onze [Statenmededeling](#) van 6 maart 2018.

4. Wat zijn de maximaal toegestane geluidsgrenzen (geluidsplafonds) langs de N640?

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 3. In de Omgevingswet, die naar verwachting in 2021 in werking treedt, worden zogenaamde Geluidproductie-Plafonds opgenomen.

5. Bent u bereid om op korte termijn in overleg te treden met de klankbordgroep en betrokken overheden om deze problematiek te bespreken in het kader van de leefbaarheid voor de omwonenden?

Antwoord: Met de betrokken overheden, de omgeving en de daaruit samengestelde klankbordgroep zijn we al in gesprek. In het kader van de lopende planstudie hebben we in november 2018 gezamenlijk alle knelpunten van het projectgebied vastgesteld. In januari 2019 volgt de tweede bijeenkomst.

Datum

15 januari 2019

Ons kenmerk

C2237740/4460948

6. Kunt u aangeven hoeveel de inhuur van derden heeft gekost sinds 2016 en waarom er veel wijzigingen zijn geweest in het projectmanagement als aanspreekpunt voor de omwonenden?

Antwoord: De inzet van personele capaciteit, waaronder ook de inhuur van derden, maken onderdeel uit van en passen binnen de door uw Staten vastgestelde kaders van het Organisatie Kosten Budget (OKB). De inkoop van diensten worden betaald uit het projectbudget.

Over de oorzaak van personeelwisselingen in het projectmanagement doen wij geen uitspraak.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA