

Statenfractie GroenLinks
M.E.J. Smeets
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Schriftelijke vragen over de gevolgen van de verhoging van de maximumsnelheid op Rijkswegen

Geachte heer Smeets,

Bij brief van 10 februari 2016, ingekomen op 10 februari 2016, heeft u namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Is bovenstaand overzicht juist en volledig?

Antwoord: Ja, dit klopt.

2. Kunt u ons een samenvatting verschaffen over de gevolgen van de snelheidsverhoging op het gebied van verkeersveiligheid, geluidsoverlast, fijnstof, milieu?

Antwoord: Ja, het is een algemeen bekend gegeven dat hoe harder er wordt gereden, des te groter de consequenties voor al deze zaken kunnen zijn. Omdat de besluitvorming is voorbereid door Rijkswaterstaat als bevoegd wegbeheerder, verwijzen wij u naar Rijkswaterstaat voor meer inzicht in de gevolgen.

3. Gaat de snelheidsverhoging gepaard met extra uitstoot van CO2 en stikstof en zo ja, hoeveel?

Antwoord: Ja, daar mag U wel van uit gaan. In 2012 hebben wij namelijk onderzoek gedaan naar de twee snelwegen die wij zelf in onderhoud en beheer hebben. De snelheidsverhoging in die situatie leidt tot een stijging van de uitstoot van CO2 van circa 5%.

Voor stikstofoxide (NO2) zal waarschijnlijk sprake zijn van een vergelijkbare extra uitstoot. Hoeveel is ons niet bekend. Voor het berekenen van de consequenties van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden is een online tool 'Aerius' beschikbaar. Daarmee is door het Rijk berekend dat de

Datum

1 maart 2016

Ons kenmerk

C2185149/3925113

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.F. (Miel) van Kleef

Telefoon

(073) 680 81 22

Email

mvkleef@brabant.nl

Bijlage(n)

-

extra uitstoot binnen de ontwikkelingsruimte van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) valt.

Datum

1 maart 2016

Ons kenmerk

C2185149/3925113

4. Heeft Rijkswaterstaat milieumaatregelen getroffen om de stikstofdepositie in Natura2000 gebieden te beperken? Zo ja, kunt u aangeven welke concrete maatregelen dat zijn?

Antwoord: Nee, de toename valt namelijk binnen de ruimte van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS).

5. Bent u bereid om bij de Minister Infrastructuur en Milieu aan te dringen op (aanvullende) milieumaatregelen om negatieve effecten te compenseren?

Antwoord: Voor elk traject heeft de minister als wegbeheerder een onderzoek laten uitvoeren. Voor de betreffende rijkswegen is gebleken dat de snelheidsverhogingen passen binnen de geldende grenswaarden voor stikstof en fijn stof.

6. Bent u bereid om, al dan niet in aanvulling op toezeggingen van de Minister van Infrastructuur en Milieu, maatregelen te treffen om de negatieve gevolgen van de snelheidsverhoging te compenseren, bijvoorbeeld door bij te dragen aan geluidsschermen en natuurcompensatie?

Antwoord: Nee. Voor elk traject heeft de minister een onderzoek laten uitvoeren. Voor de betreffende rijkswegen is gebleken dat de snelheidsverhogingen passen binnen de geldende geluidproductieplafonds.

7. Bent u bereid om in overleg te treden met de vereniging van Brabantse gemeenten om samen met die gemeenten een actieplan te ontwikkelen om de negatieve gevolgen van de snelheidsverhoging te compenseren?

Antwoord: Zie de antwoorden op de vragen 5 en 6.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,