

Statenfractie GroenLinks
De heer B.E. Verkade
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Programma van Eisen concessie openbaar vervoer West-Brabant.

Datum

22 november 2022

Ons kenmerk

C2305994/5161363

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(06) 52 79 43 69

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte heer Verkade,

Bij brief van 31 oktober 2022, ingekomen op 31 oktober 2022, heeft u namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Zijn de consequenties van het concept PvE eerder besproken met de betreffende gemeenten?

Antwoord: Ja. Hoe we tot een Programma van Eisen komen (PvE) hebben we in de [Aanbestedingsstrategie](#) beschreven. Onderdeel van dit proces is dat we gesprekken hebben gevoerd met alle gemeenten in het concessiegebied en de Regio West-Brabant. Gedeputeerde Otters-Bruijnen heeft de Aanbestedingsstrategie toegelicht in de bestuurlijke kopgroep Gedeelde Mobiliteit West-Brabant op 22 juli 2022. Op 5 oktober 2022 zijn bovendien alle portefeuillehouders mobiliteit van de regiogemeenten geïnformeerd over de genoemde strategie en het proces om te komen tot een definitief PvE. De betreffende gemeenten kunnen nog op het ontwerp-PvE reageren tot 7 december 2022. Zoals is medegedeeld tijdens de statenwerkgroep OV van 30 september en 20 oktober jongstleden is GS voornemens op 31 januari 2023 een definitief PvE vast te stellen en daarbij in een Nota van Beantwoording in te gaan op de ingekomen reacties.

Datum

22 november 2022

Ons kenmerk

C2305994/5161363

2. Is het college bekend met een recente kwantitatieve en kwalitatieve analyse van het scholierenvervoer? En zo ja, kunt u die met PS delen?

Antwoord: Ja, we hebben onder andere de data over het aantal in- en uitstappers op lijn- en ritniveau, de herkomst- en bestemmingsrelaties en de typen vervoerbewijzen zoals de studenten OV-kaart gebruikt om een ontwerp-PvE samen te stellen. Deze data hebben we echter niet als separaat document of als kwantitatieve en kwalitatieve analyse beschikbaar. We kunnen de woordvoerders hierover desgewenst via het woordvoerdersoverleg informeren.

3. Is het college bijvoorbeeld op de hoogte van het dit voorjaar genomen raadsbesluit van de gemeente Altena om een bustransferium aan te leggen bij het Prinsentuincollege in Andel ten behoeve van de afwikkeling van het scholierenvervoer?

Antwoord: Ja, dit besluit kennen we.

4. Hoe verhoudt volgens ons college het voorgenomen schrappen van de zgn. 'scholierenlijnen' zich met dat besluit?

Antwoord: De aanleg van het bustransferium is een besluit van de bevoegd wegbeheerder, i.c. de gemeente Altena. Wij hebben hier geen taak of bevoegdheid in. Het besluit om een transferium aan te leggen is door de gemeente bovendien genomen voordat wij de voorbereiding voor de nieuwe concessie zijn begonnen.

5. Heeft het college ook kennisgenomen van het vandaag verschenen rapport van het Planbureau voor de Leefomgeving met daarin onder meer de conclusie dat 'niet de congestie op de (snel-)wegen, maar de beperkte bereikbaarheid per openbaar vervoer en fiets in de stadsranden, de suburbane kernen en in landelijk gebied, de kern van het bereikbaarheidsprobleem vormen'?

Antwoord: Ja, dat rapport kennen we.

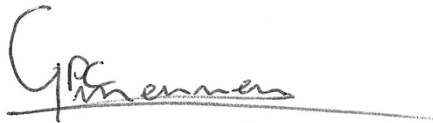
6. Is het college het eens met de GroenLinks-fractie dat het essentieel is om juist bij een Programma van Eisen dat ons openbaar vervoer van 2025 tot 2035 moet gaan dragen, sterker te investeren in kwaliteit en kwantiteit dan het concept PvE nu doet?

Antwoord: We delen uw mening dat het openbaar vervoer in Noord-Brabant van een goede kwaliteit moet zijn. De eisen die het PvE nu in ontwerp stelt, vinden wij van een goed niveau. We verwachten dat de inschrijvende partijen betere

aanbiedingen zullen doen dan de eisen die het ontwerp-PvE nu stelt, omdat zij de concessie willen hebben. Daarom gaan we ervan uit dat de aanbieders met 80 à 90% van hun beschikbare budget aan de in het ontwerp-PvE gestelde eisen kunnen voldoen. Met het resterende budget kunnen aanbieders hun aanbod zo onderscheidend mogelijk maken. Dit komt het openbaar vervoer en de reizigers ten goede en daarom vinden we het essentieel om de eisen in het ontwerp-PvE niet nog hoger vast te stellen. Deze werkwijze is gebruikelijk in Nederland en leidt tot goede aanbestedingsresultaten. Op dit moment voeren wij bovendien een marktconsultatie uit waarbij we toetsen bij geïnteresseerde vervoerders of zij verwachten binnen de eisen in het ontwerp-PvE een kwalitatief en kwantitatief hoogwaardige inschrijving te kunnen doen. De uitkomsten van de marktconsultatie kunnen (net als reacties op het ontwerp-PvE) leiden tot aanpassing van het ontwerp-PvE.

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,

namens deze,



G.P.C. Mennen,
programmamanager Slimme en Groene Mobiliteit

(Deze brief is, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)

Datum

22 november 2022

Ons kenmerk

C2305994/5161363