

Statenfractie GroenLinks
Mevrouw A. van Diemen
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Schriftelijke vragen bomenkap bij Provinciale wegen

Geachte mevrouw Van Diemen,

Bij brief van 27 juni 2022, ingekomen op 27 juni 2022, heeft u namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Wat maakt dat er bij de N264 geen keuze is gemaakt om deze volwassen bomen te kunnen behouden?

Antwoord: In de huidige situatie bevindt zich een groot aantal bomen langs de hoofdrijbaan van de Pastoor Jacobsstraat en Hapseweg. Afhankelijk van de locatie staan deze bomen ca. 2,50 tot 4,10 meter vanaf de binnenkant van de kantstreep. Hiermee bevinden de bomen zich binnen de zone van 4,50 meter en geldt hier het afwegingskader van de provincie Noord-Brabant. Dit afwegingskader geeft aan dat obstakels binnen de 2,50 en 4,50 meter verwijderd of afgeschermd dienen te worden door middel van een geleiderail als beveiliging om ongevallen met obstakels te voorkomen. Dit betekent dat in beide berm (van zowel de Pastoor Jacobsstraat als de Hapseweg) een geleiderail kan worden geplaatst. Geleiderails aan beide kanten van de weg geven echter risico's bij calamiteiten, de uitwijkruimte mag namelijk niet te krap worden. Ook kunnen weggebruikers een opgesloten en onveilig gevoel ervaren door de visuele versmalling van de rijbaan. Deze afweging is voorgelegd aan de klankbordgroep bestaande uit o.a. omwonenden. Zij geven aan geen vangrail aan weerszijde van de weg te willen. Daarom is ervoor gekozen om aan de zuidzijde de bomen te behouden en een vangrail te plaatsen, en aan de noordzijde de bomen te kappen. De gekapte bomen worden gecompenseerd buiten de obstakelvrije

Datum

19 juli 2022

Ons kenmerk

C2300556/5101817

Uw kenmerk

Contactpersoon

M.P.A. (Maartje) van Moll

Telefoon

(06) 18 30 33 83

Email

mvmoll@brabant.nl

Bijlage(n)

-

zone van 4,5 meter. In de vervolgfase wordt door het ingenieursbureau beoordeeld of het ontwerp op onderdelen kan worden aangepast, zodat gemotiveerd kan worden afgeweken van de richtlijnen zonder dat de verkeersveiligheid in het geding komt. Dit komt vaker voor, bijvoorbeeld in het project N65. Voor meer info zie beantwoording schriftelijke vragen (nummer 7) van de Partij voor de Dieren over de te kappen bomen langs de N65.

Datum

19 juli 2022

Ons kenmerk

C2300556/5101817

2. De signalen roepen de algemene vraag op in hoeverre behoud van bomen een afweging is bij wegverbetering? Waarom wordt er voor bomenkap en compensatie/herplant gekozen i.p.v. behoud van volwassen bomen? Juist volwassen bomen leveren een bijdrage aan het omzetten van stikstof naar zuurstof.

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 1.

3. Bent u het met GroenLinks eens dat door de kap van volwassen bomen juist een verkeerd signaal wordt afgegeven. Hoe worden deze besluiten gecommuniceerd en ontvangen door de omwonende en gemeenten?

Antwoord: Nee. De provincie weegt in het kader van de verbetering van de weg meerdere belangen af zoals doorstroming, verkeersveiligheid, inpassing van de weg en ruimtelijke kwaliteit (waaronder groen). Zoals verwoord in het antwoord in vraag 1 is in overleg met de klankbordgroep besloten om aan een zijde te kiezen voor een vangrail en aan de andere zijde de bomen te kappen. M.b.t de besluitvorming kunnen we u melden dat op 4 november 2021 het voorkeursalternatief (VKA) met maatregelen op dit tracé van de N264 is vastgesteld door de stuurgroep (bestaande uit: gedeputeerde provincie, wethouders verkeer en mobiliteit van de gemeenten Land van Cuijk en Maashorst). Daarnaast zijn als afronding van de planfase op 5 en 7 april de besluiten en resultaten van de planstudie teruggekoppeld aan de klankbordgroepen die betrokken waren bij het opstellen van het voorkeursalternatief. In de vervolgfases zal het ontwerp nader worden uitgewerkt en zullen stakeholders (zoals bewoners, belangenverenigingen en overheidspartijen (OV, hulpdiensten, gemeenten) opnieuw worden geïnformeerd.

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen
besluit,
namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'I' followed by a series of loops and a final flourish.

I. Bol,
programmamanager Infrastructurele Projecten

(Deze brief is, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk
programmamanager ondertekend)

Datum

19 juli 2022

Ons kenmerk

C2300556/5101817