

Statenfractie GroenLinks
T.W. Ludwig en B.E. Verkade
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Versobering buslijn 90

Geachte heren Ludwig en Verkade,

Bij brief van 1 november 2021, ingekomen op 1 november 2021, heeft u namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Klopt het dat ervoor is gekozen om de buslijn 90 per 1 januari aanstaande te versoberen en deze niet meer te laten rijden in de avonduren en de weekenden?

Antwoord: Ja, dat klopt. Er is overigens geen sprake van een bezuiniging, we blijven de volledige subsidie voor het openbaar vervoer inzetten. Om de tekorten die zijn ontstaan door de afname van het aantal reizigers tijdens de Corona-periode te kunnen opvangen, is het verminderen van de inzet van sommige busritten helaas noodzakelijk. Niet alleen voor buslijn 90, ook voor andere lijnen in Brabant. Sinds het begin van 2021 hebben we uw Staten, de Brabantse gemeenten, het ROB (reizigersoverleg Brabant), de media en andere betrokkenen regelmatig geïnformeerd dat de Coronacrisis ervoor zorgt dat er tekorten ontstaan in het openbaar vervoer en dat als gevolg daarvan ingrijpen in de dienstregelingen helaas onvermijdelijk is.

2. Hoe is het overleg gegaan met de regio over deze versobering? Zijn er alternatieven onderzocht om toch kernen zoals Nuland en Geffen bereikbaar te houden met het openbaar vervoer?

Antwoord: We hebben zowel bestuurlijk als ambtelijk overleg gevoerd met de regio, het ROB, de betrokken gemeenten Oss, Den Bosch en Benheze en de dorpsraden van Nuland en Geffen over de noodzakelijke versobering van buslijn 90. Met name de gemeenten hebben hun zorgen uitgesproken over de maatregel, maar zij hebben ook begrip voor het feit dat maatregelen nu nodig zijn. We hebben onze ondersteuning aangeboden bij het opzetten van (vrijwilligers)alternatieven d.m.v. innovaties of BRAVO samen concepten, maar zijn daarbij ook afhankelijk van de inzet van gemeenten. We blijven uiteraard

Datum

15 november 2021

Ons kenmerk

C2288835/4973081

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(06) 52 79 43 69

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

met de gemeenten meedenken. Daarnaast is de regiotaxi als alternatief beschikbaar.

Datum

15 november 2021

Ons kenmerk

C2288835/4973081

3. Als alternatief is vervoer met de regiotaxi mogelijk. Is deze op alle tijden beschikbaar en wat is de aanrijtijd van deze regiotaxi?

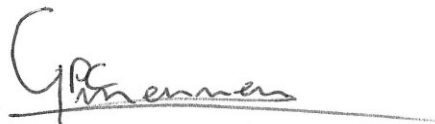
Antwoord: De Regiotaxi is inderdaad als alternatief beschikbaar, iedere dag tussen 06.00 uur en 01.00 uur. Reizigers kunnen een rit met de Regiotaxi tot uiterlijk een uur van tevoren aanvragen.

4. De regiotaxi is bijna vier keer duurder dan een buskaartje. GroenLinks is bezorgd dat dit niet betaalbaar is voor mensen met een kleine beurs. En dat mensen die het zich wel kunnen veroorloven nu weer eerder de auto pakken. Deelt het College onze zorgen? Is hier onderzoek naar gedaan? Indien nee, waarom niet?

Antwoord: We snappen uw zorg, maar delen deze niet omdat er tijdig maatregelen zijn genomen voor buslijn 90. Voor het reizen van Geffen naar de OV-knooppunten Den Bosch en Oss is naast de Regiotaxi ook de Knooppunttaxi beschikbaar. Het tarief voor een rit met de Knooppunttaxi bedraagt ongeveer 2,5 keer het OV-tarief en is daarmee betaalbaarder dan de Regiotaxi. We voeren momenteel overleg met de Regiotaxiorganisaties om ook voor ritten vanuit Nuland het knooppunttarief te laten gelden.

Met deze tariefstelling sluiten we aan op de uitgangspunten voor gedeelde mobiliteit die we samen met de regio West Brabant hebben opgesteld. Met onze [Statenmedeling van 22 september 2020](#) hebben we uw Staten hierover geïnformeerd. Voor de concessie Oost Brabant werken we momenteel aan een uitgangspuntendocument op basis waarvan we voor dat concessiegebied soortgelijke afspraken gaan maken.

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,
namens deze,



G.P.C. Mennen,
programmamanager Slimme en Groene Mobiliteit

(In verband met de corona-maatregelen is deze brief, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)