

2-minutendebat Brabantse Aanpak Stikstof.

Allereerst dank aan de collega's voor het steunen van dit stikstofdebat. Het is de afronding van de eerdere stikstof-themavergadering. Het belangrijke en complexe onderwerp zal niet snel verdwijnen, gezien de grote opgave die we hebben voor onze natuur en onze economie.

De overheid moet niet weer in de stikstofval trappen zoals bij de PAS. Bijvoorbeeld door voor wegen maar beperkt de stikstofuitstoot te berekenen. Niet goed voor natuur, niet eerlijk voor de boeren maar ook niet slim. Want dit leidt tot nu tot rechtszaken en extra kosten. Collega Vreugdenhil en ik hebben hier al in het voorjaar aandacht voor gevraagd.

Dan maak ik me zorgen over het ambitieniveau. De BOS is een inspanningsverplichting, niet een resultaatsverplichting. Ook wordt gehint op verlagen van de doelen. Daarmee gaan we van koploper naar achterloper, gezien het Rijk wel harde doelen wil stellen. En niet alleen voor 2030, maar ook 2025 en 2035. Vandaar samen met GL/SP/50plus/PvdA/SP een [motie](#) hierop.

Verder zie ik in de BOS 22 mogelijke provinciale maatregelen die leiden tot minder stikstofuitstoot. Een maatregel lijkt te zijn verdwenen, namelijk snelheidsverlaging. Dit zou worden onderzocht, maar zien we nu niet niks over terug. GroenLinks, CU-SGP, 50plus, D66 en PvdA. Dienen daarom een [motie](#) in om dit alsnog te onderzoeken.

En dan de laatste motie, over monitoring. Extern salderen helpt alleen als het geen papieren winst is, maar ook daadwerkelijk stikstofreductie geeft. Per [motie](#) een oproep om het monitoringssysteem daar ook op in te richten, zodat we als Provinciale Staten straks goede sturingsinformatie hebben.