

Dank voorzitter en dank ook voor de presentatie.

Het afgelopen jaar heb ik daarom een paar werkbezoek gedaan om meer te weten te komen over het faunapassagesbeleid. Dit naar aanleiding van het eerdere, gedegen rapport van bureau Zet en Sovon uit 2019.

De afgelopen winter was ik met Willy Thijssen van de Dassenwerkgroep Brabant mee. Hij liet mij de een stukje van de provinciale weg N264 zien, nabij Haps. Op 500 meter afstand zag ik twee faunapassages die totaal verkeerd waren aangelegd. De een was onbruikbaar omdat die te diep was aangelegd en daardoor altijd onder water staat. De ander was zo aangelegd dat de dieren na onderdoorgang van de weg meteen weer werden teruggedleid naar deze zelfde weg. Het was eerder onveilig, dan veilig voor de dieren. Al in december 2017 gemeld bij de provincie, maar er wordt niks mee gedaan. De Provincie wijst naar de aannemer, de aannemer naar de provincie.

Voorzitter, Dat vele faunapassages niet goed worden aangelegd en dat het beheer vaak te wensen overlaat, is ook een conclusie van bureau zet en Sovon. Welke actie volgt daaruit, zo vraag ik de gedeputeerde? En wat wordt er met meldingen gedaan van slecht aangelegde of niet onderhouden faunapassages? Graag een reactie.

Een ander werkbezoek was met Boswachter Thomas van der Es. Hij vraagt al jaren aandacht voor aanrijdingen van dieren in en rondom de Biesbosch. Bevers, reeën, kievieten, vossen en roerdompen. De lijst is niet meer bij te houden. Nog geen week geleden kwam daar een zeldzame velduil bij. Overigens komt deze aangereden velduil nergens in de boeken, want behalve voor groot-wild is er geen goede en structurele monitoring. Wanneer is er een goed en adequaat monitoringssysteem gereed? En is de gedeputeerde bereid ook in haar beleid te kijken naar gemeentelijke wegen die veel slachtoffers veroorzaken, die dicht bij belangrijke natuurgebieden liggen?

Voorzitter, omwille van de tijd rond ik af. De verhalen uit het veld zijn zorgelijk. Niet alleen voor onze biodiversiteit, maar ook voor onze eigen veiligheid. De vorige coalitie maakte 14 miljoen vrij voor de aanleg van faunapassages vanuit de verhoging van de motorrijtuigenbelasting. Dat wordt nu teruggedraaid en de gelden die beschikbaar zijn, komen grotendeels uit de huidige natuurmiddelen die al hard nodig zijn. Is de gedeputeerde het met GroenLinks eens dat deze vijf miljoen niet voldoende is? Zo ja, wat is dan de ambitie voor de toekomst?